



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Verkehr BAV
Abteilung Politik

Input BAV Interaktionstag RAILplus

10.10.2023

Christian Gigon, Sektion Schienennetz



Wieso Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug / Fahrweg für Meterspur

- Erhöhte Verschleisserscheinungen Rad / Schiene insbesondere bei Meterspurbahnen: Einflussfaktoren unklar
- Handlungsbedarf durch BAV anerkannt, aber Finanzierung über Forschung und Entwicklung nicht möglich
- BAV beauftragt RAILplus mit der Systemführerschaft: erstmals kein öV-Unternehmen
- Erkenntnisse für gesamte Branche erarbeiten, sammeln und zur Verfügung stellen



Rahmen der Systemführerschaft

- Befristete Systemführerschaft 2021 bis 2026
=> aktuell Abschluss für 2027 geplant
- Budget ursprünglich 12 Mio CHF
=> aktuell Budget inkl. Optionen rund 20 Mio. CHF
- Finanzierung aus BIF
 - Aktueller Vertrag für Periode 21 – 24
 - Offerte / Vertrag für Periode 25 – 28 in Vorbereitung



Was erwartet das BAV

- Know-how Gewinn mit Systemrelevanz => keine spezifischen Fragestellungen
- Relevant und multiplizierbar für Betrieb => Betriebsaufgaben ausserhalb Projekt finanzieren
- Vorhandenes Wissen nutzen => nicht alles neu erfinden
- Strukturen schaffen, damit Wissen der Systemführung über Projekt bestehen bleibt
- Einhaltung des finanziellen Rahmens => keine Mehrkosten mehr



Danke!

