

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE, 24 octobre 2018



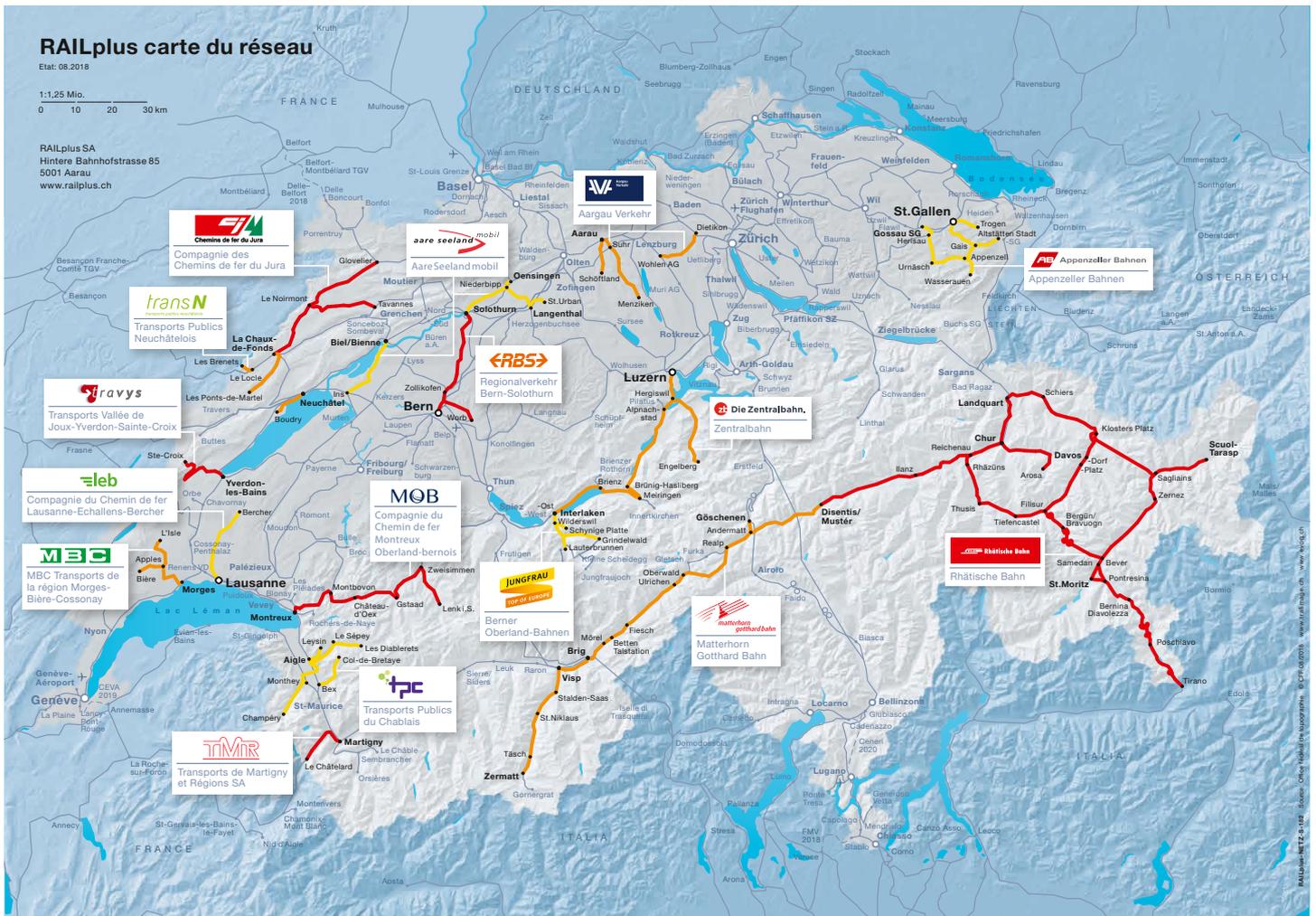
### RAILplus a organisé son 5<sup>e</sup> événement de la voie métrique au Musée des Transports de Lucerne

**250 personnalités du monde de la politique, des transports publics et de l'industrie se sont réunies lors du 5<sup>e</sup> événement de la voie métrique, dont le thème était «Le Monde ferroviaire en mouvement», et ont ainsi obtenu un aperçu des synergies exploitées par les 16 chemins de fer suisses à voie métrique dans le cadre de RAILplus. Cette coopération se révèle fructueuse dans les domaines de la gestion des coûts, de la qualité du service et de la satisfaction de la clientèle.**

Le 24 octobre 2018, Dr Renato Fasciati, président du conseil d'administration, a accueilli 250 personnalités au Musée des Transports lors de la 5<sup>e</sup> édition de l'événement organisé par RAILplus dont le thème était «Le Monde ferroviaire en mouvement». Il a notamment salué les sept chemins de fer de Suisse romande qui ont rejoint RAILplus en janvier 2018. Joachim Greuter, directeur de RAILplus, a illustré par des exemples concrets la manière dont les chemins de fer à voie métrique créent des synergies et la force qu'ils acquièrent lorsqu'ils unissent leur voix.

Martin von Känel, directeur des Transports de Martigny et Régions et vice-président de RAILplus, a présenté le processus qui a permis d'intégrer avec succès les compagnies ferroviaires de Suisse romande et ce qui les caractérise.

RAILplus SA | Hintere Bahnhofstrasse 85 | 5001 Aarau | 062 832 83 66 | info@railplus.ch | www.railplus.ch



### Voie métrique – Une collaboration au profit de l'innovation

Dr Thomas Ahlburg, CEO de Stadler Group, a présenté les produits avec lesquels le groupe est actif dans plus de 40 pays. En ce qui concerne les chemins de fer suisses à voie métrique, il a présenté plusieurs projets novateurs qui sont en cours de réalisation ou qui ont déjà été mis en œuvre. Le nouveau train «Worbla» de RBS a été conçu sur mesure selon les spécifications du client et les véhicules du BOB ont été équipés de manière à pouvoir être combinés avec les nouvelles rames automotrices. 350 collaborateurs travaillant dans le domaine du sur-mesure à Bussnang sont exclusivement en charge de ces solutions spécifiques.

Stadler participe également à la réalisation de concepts liés à la conduite automatisée (ATO). Les projets de futur prennent donc forme!

### La numérisation est omniprésente

Quatre ateliers sur les thèmes «Tendances et opportunités du numérique pour le tourisme et les transports», «Sécurité informatique en pleine évolution», «Mobilité connectée» et «Smart Rail Voie métrique» ont mis en lumière de nombreux développements actuels. Ils ont clairement démontré que les possibilités offertes par les technologies de l'information entraîneront des changements profonds qui nous toucheront tous dans notre vie quotidienne.

Tant le regard sur l'avenir porté par Philipp Ries de Google que la plateforme de collaboration en Suisse romande et les thèmes techniques et opérationnels relatifs au projet Smart Rail ont clairement mis en évidence la façon dont l'évolution technologique se poursuit à tous les niveaux.

Dans le même temps, les risques ne cessent de croître. Les défis auxquels sont confrontées les infrastructures ferroviaires en matière de sécurité en raison des dangers liés à la cybersécurité ont également fait l'objet d'un atelier passionnant. Les éventuelles manières d'y remédier ont bien entendu été présentées. Dans ce cas aussi, coopérer se révèle utile – nous sommes tous dans le même bateau!

Cette année également, les participants ont pu faire part de leurs idées et questions et ainsi enrichir les ateliers.

### Le Monde ferroviaire en mouvement – évolue-t-il suffisamment rapidement?

Lors de la table ronde animée par Röbi Koller, Dr Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des transports (OFT), Dr Thomas Ahlburg, Philipp Ries, Pascal Vuilleumier, directeur de transN, et Thomas Baumgartner, directeur des Chemins de fer appenzellois, se sont penchés sur cette question et sur les défis qu'elle entraîne. Cette table ronde passionnante a été un moment fort de l'événement.

Lors de l'apéritif qui a suivi, les invités ont eu l'occasion de développer leur réseau de contacts et de partager leurs points de vue sur divers sujets d'actualité. Le prochain événement de la voie métrique de RAILplus aura lieu en automne 2020.

### Informations complémentaires:

Joachim Greuter  
Directeur de RAILplus  
Tél. 062 832 83 66  
[www.railplus.ch](http://www.railplus.ch)