

P8 – Gestion des connaissances

Markus Münch, Simon Berner, Joachim Greuter



**RAILplus**
Interaction



Gestion des connaissances

Objectif du projet



Le projet de gestion des connaissances regroupe toutes les activités relatives au maintien et à la transmission des connaissances déjà existantes et élaborées dans la maîtrise de système d'interaction véhicule – voie ferrée métrique.



L'objectif du projet est de traiter les connaissances explicites en fonction des destinataires et de les mettre à la disposition des chemins de fer sans discrimination, même après la fin de la maîtrise de système.

Gestion des connaissances

Instruments

Pour la transmission des connaissances:

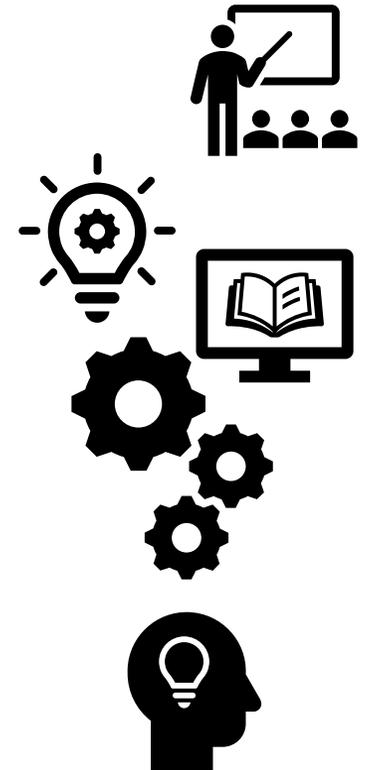
- Modules de connaissances en ligne
- Formations, ateliers, réunions d'information
- Recommandations, définitions standard et autres documentations

Pour l'ancrage des connaissances dans le secteur/les organisations:

- Centres de compétences

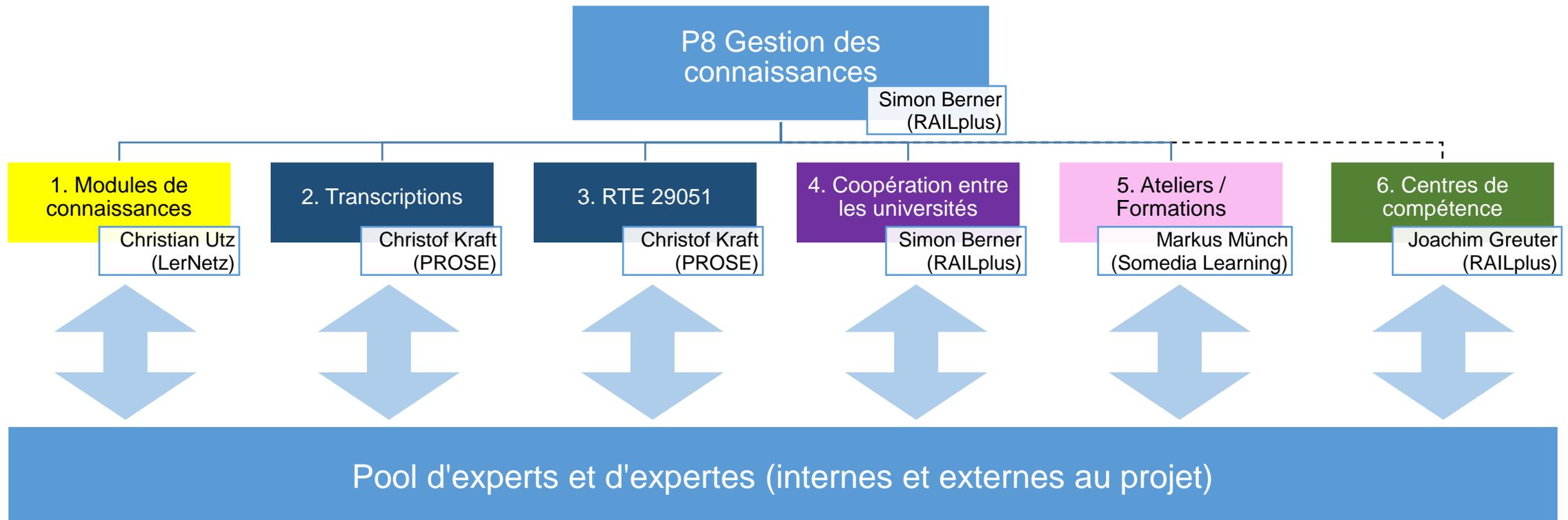
Pour assurer le potentiel de la relève et la visibilité du secteur:

- Concept de coopération avec les universités



Organisation du projet

Par lots de travaux

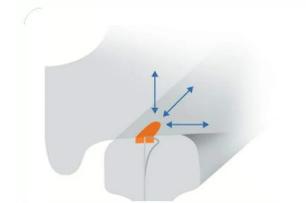


Modules de connaissances

Sur le site web de RAILplus - ou sous forme d'e-learning

1. Notions de base: Le système de voie métrique
2. Notions de base: Prescriptions et réglementations relatives à l'interaction véhicule-voie ferrée
3. Maintenance: Dommages à la roue
4. Maintenance: La voie ferrée de l'infrastructure ferroviaire
5. Maintenance: Dommages aux rails
6. Maintenance: Maintenance des essieux
7. Interaction entre véhicule et voie ferrée: Gestion de la friction roue/rail
8. Interaction entre véhicule et voie ferrée: Principaux facteurs influant sur l'interaction entre véhicule et voie ferrée
9. Interaction véhicule / voie ferrée: Approfondissement des bogies
10. Interaction véhicule / voie ferrée: Dommages à la voie ferrée
11. Qualité de marche : Organes de roulement des véhicules ferroviaires
12. Qualité de marche: Comportement des véhicules sur la voie
13. Gestion des frottements roue / rail: Mise en œuvre du conditionnement du champignon de rail, Focus sur la réduction de l'usure
14. Financement: Le financement des véhicules et des voies

<https://www.railplus.ch/fr/modules-de-connaissances>



Interaktion Rad/Schiene
Reibungsmanagement Rad/Schiene

🕒 Dauer: 12min



Instandhaltung
Die Fahrbahn der Bahninfrastruktur

🕒 Dauer: 19min



Grundlagen
Das Meterspursystem

🕒 Dauer: 20min



Instandhaltung
Radsatzinstandhaltung

🕒 Dauer: 18min

Transcriptions

Connaissances existantes rassemblées

Manuel de connaissances fondamentales:

- 387 pages
 - 20 auteurs
 -
-
- Publication sous forme de rapport fin avril 2024
 - Publication ultérieure sous forme de D RTE 29051



RTE – Influences de la tâche système Interaction véhicule / voie ferrée métrique

RTE référence chaussée	RTE Interaction	RTE référence véhicule
R RTE xxxxx Traitement des rails M	D RTE 29051 Interaction FZ/FW M	Cahier des charges de la technique de course
« Cahier des charges IH et construction d'une nouvelle chaussée » ou « Vademecum de la chaussée ».	R RTE 49520 SKK M	(Cahier des charges de la traction)
D RTE 22540 Pratique de la chaussée M	R RTE 49510 SKS M	R RTE 41500 Maintenance essieux montés voie ferrée métrique
R RTE 21110 Sous-couche et ballast	R RTE xxxxx Mécanisme de contact (dommage roue/rail, appariement de matériaux et de profils)	
R RTE 22570 Installation, contrôles et entretien des voies ferrées M	R RTE Mesure	
R RTE 22546 Conception géométrique de la chaussée M	R RTE 29500 Standardisation des essieux et des aiguillages M	
	(D RTE 22556 Contrôle des aiguillages)	

Nouveau RTE – Complément/adaptation RTE

Coopération entre les universités

Concept en accord avec RAILplus, l'UTP et les CFF

Tâche du système:

- Elaboration du savoir d'interaction
- Mandat ponctuel/collaboration avec les universités

Mission de l'UTP:

- Visibilité du secteur
- Fonds de recherche UTP
- Formations continues (CAS)

Tâche RAILplus et autres chemins de fer

- Activité de conférencier
- Assurer la pérennité de la coopération universitaire et accès à un pool de collaborateurs/jeunes ingénieurs potentiels
- Recherches sur la voie métrique grâce à des collaborations



Ateliers Formation

Événements organisés

- 1ère journée d'interaction 2023
- Formation aux bases savoir-faire 2023

Événements prévus

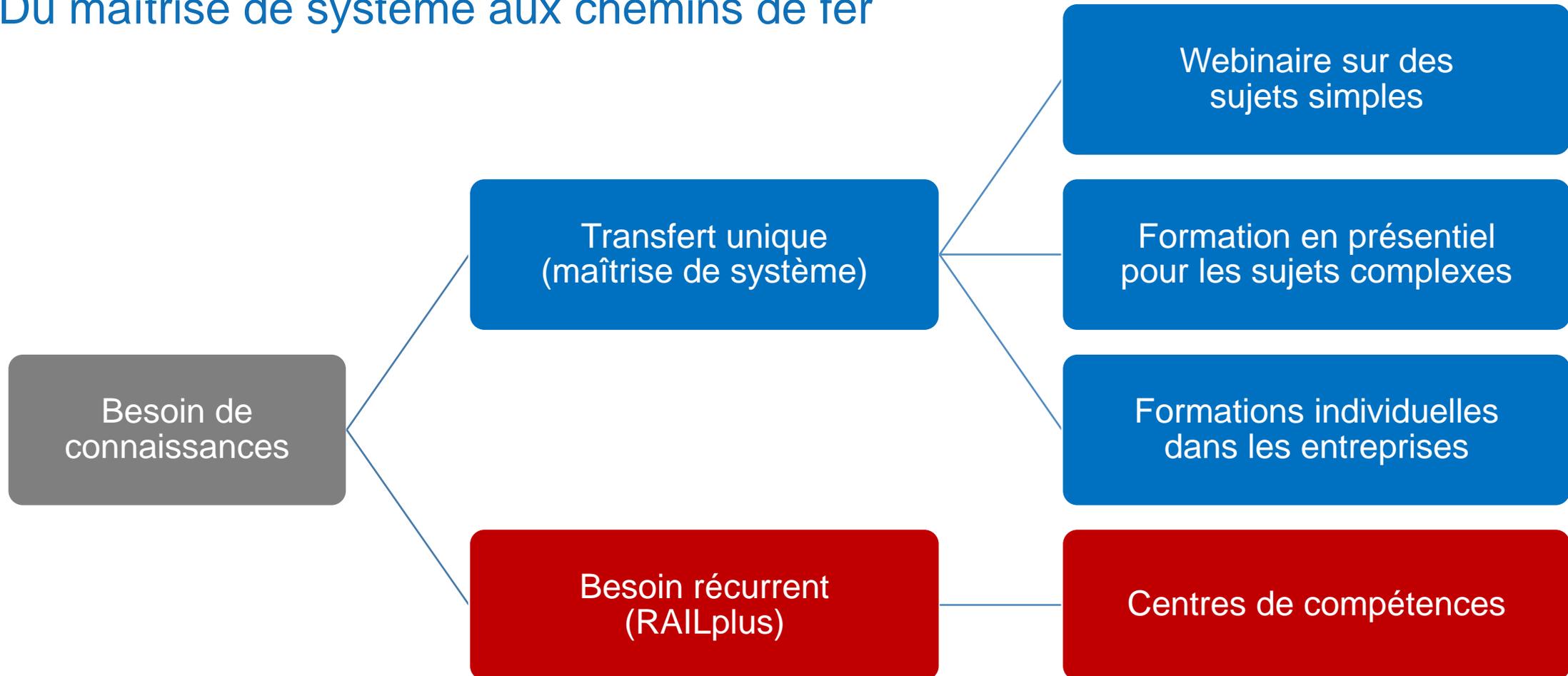
- Formation SKK 24 juin 2024
- 3ème journée d'interaction 10 octobre 2024 à Aarau
- Atelier sur l'appariement roue/rail et les matériaux 16-17 octobre 2024 à Aarau
- 4e journée d'interaction 30 avril 2025
- 5e journée d'interaction 30 octobre 2025

D'autres formations sont prévues

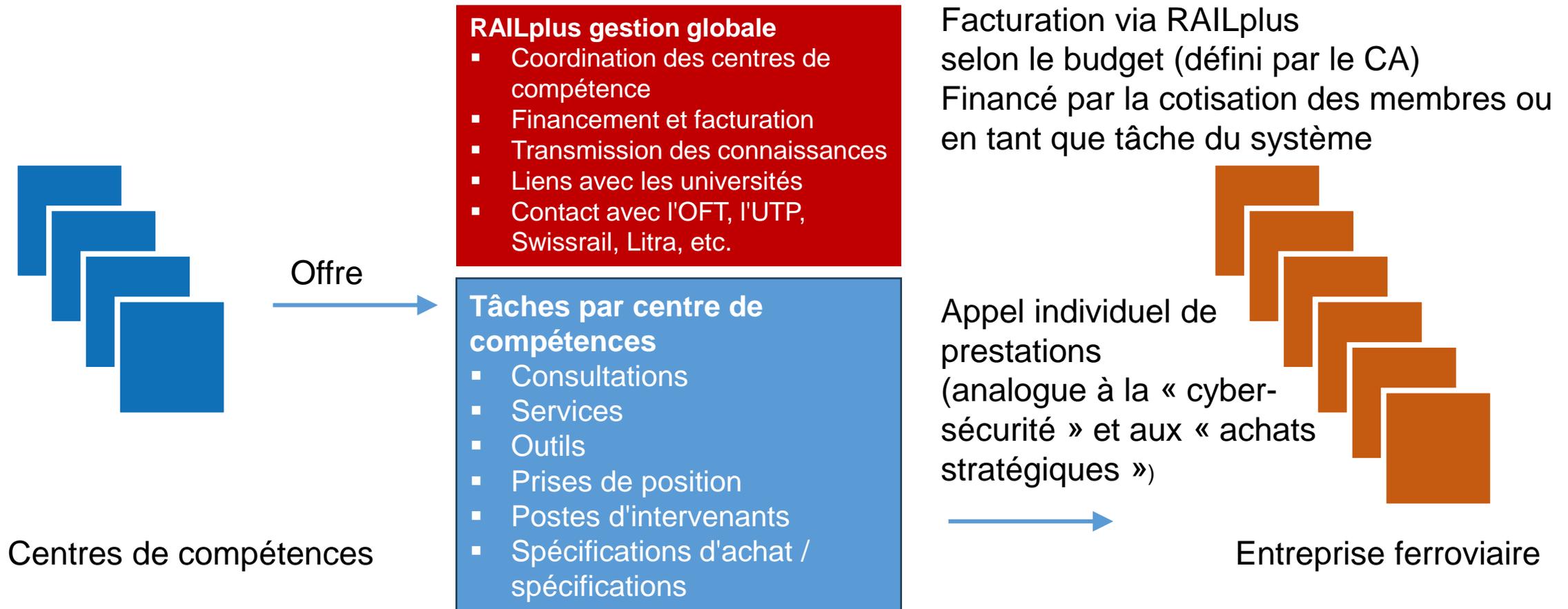


Centres de compétences

Du maîtrise de système aux chemins de fer



Offre et organisation jusqu'à fin 2024



Roadmap

Mise en place des centres de compétences

Événements / phases	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	2025 Q1	2026 Q2
Définition des thèmes	▶					
Journée des responsables de groupes de travail	🌀					
Conférences des directeurs	🌀		🌀			
Journée d'interaction		🌀		🌀		
Atelier stratégique des directeurs		🌀				
Nomination des chemins de fer		▶				
Réunions des groupes de travail	▶					
Spécification approfondie et clarification du financement	▶					
Réunion du conseil d'administration				🌀		
Mise en place des centres de compétences					▶	

Merci beaucoup!


RAILplus
Die Meterspurigen
La voie métrique
A scartamento metrico