



Newsletter RAILplus 2/2025

NEWS

Dans ce numéro:

- La 8^e Journée de la voie métrique de RAILplus
- Entretien avec Christa Hostettler



Éditorial du président du conseil d'administration

8^e JOURNÉE DE LA VOIE MÉTRIQUE LES 20 ANS DE RAILPLUS



Chères amies et chers amis des chemins de fer à voie métrique,

Ce fut un grand plaisir et un honneur pour moi de vous accueillir à la 8^e Journée de la voie métrique. Nous avons célébré ensemble le 20^e anniversaire de RAILplus SA. Par votre présence, nombreuse, vous avez exprimé votre grande estime pour les chemins de fer à voie métrique. Je vous en remercie chaleureusement.

Dans son exposé, Christa Hostettler, directrice de l'Office fédéral des transports (OFT), a mis en avant la coopération comme facteur d'évolution et de dynamisme. Elle a notamment fait référence au théoricien de l'évolution Martin Nowak. Ce dernier a étayé la thèse selon laquelle une personne qui coopère obtient de meilleurs résultats qu'une personne qui se bat seule. Il en va de même pour les chemins de fer membres de RAILplus. Dans son exposé, Christa Hostettler nous a donné trois conseils: 1) tirez parti des économies d'échelle, 2) mariez-vous, et 3) investissez dans les femmes ainsi que dans la diversité et poursuivez dans la voie que vous avez empruntée. Nous intégrons ces idées à notre réflexion afin que RAILplus puisse exercer une influence concrète dans le secteur. Il est incontestable que nous devons poursuivre notre approche coopérative. Dans ce domaine, il existe encore de nombreuses possibilités d'exploiter des synergies. Nous, les chemins de fer à voie métrique, avons tout intérêt à nous concentrer sur cet aspect. Nous pouvons joindre nos efforts pour accomplir ensemble les mêmes tâches. C'est là toute la raison d'être de RAILplus. Nous devrons également aborder des thèmes qui suscitent la controverse.

Tournée vers l'avenir, la plateforme de coopération RAILplus relèvera les défis avec l'ensemble des compagnies à voie métrique. Cette démarche inclut également la mise en œuvre de la maîtrise du système rail/roue et le suivi actif de l'automatisation de la production ferroviaire, en collaboration avec l'industrie. Les chemins de fer à voie métrique ont l'habitude de chercher des solutions efficaces. Ils ont la volonté nécessaire pour envisager de nouveaux projets. Il s'agit pour eux aussi d'une motivation supplémentaire pour rester sur le marché.

Je tiens à remercier tous les collaborateurs et collaboratrices des nombreux groupes de travail ainsi que de RAILplus. Ensemble, ils constituent le fondement de la société et contribuent de manière décisive à son succès ainsi qu'à son développement. Je me réjouis de pouvoir accompagner RAILplus, aux côtés de mes collègues du conseil d'administration, au cours de la prochaine décennie. La 8^e Journée de la voie métrique a confirmé notre volonté commune d'approfondir encore notre collaboration. Nous poursuivrons donc sur cette voie.

Je vous souhaite, chères lectrices et chers lecteurs, de joyeuses fêtes et une excellente nouvelle année.

Avec mes meilleures salutations,

Thomas Baumgartner

Président du conseil d'administration



LA 8^E JOURNÉE DE LA VOIE MÉTRIQUE DE RAILPLUS

Le 5 novembre 2025, 300 personnalités du monde politique, de l'industrie et bien sûr des transports publics se sont réunies à Lucerne pour célébrer les 20 ans de RAILplus. La 8^e Journée de la voie métrique a débuté au Musée Suisse des Transports puis s'est poursuivie sur le lac des Quatre-Cantons, à bord du magnifique bateau MS Diamant.

La matinée au Musée Suisse des Transports

RAILplus est devenue une société anonyme en 2005 à l'initiative des sept membres fondateurs. Depuis, l'entreprise basée à Aarau a gagné en importance et a élargi sa palette de prestations. Elle traite aussi bien de sujets liés à la cybersécurité et à l'automatisation de la production ferroviaire qu'aux problèmes d'interaction entre les roues et les rails. Les projets sont vastes et tentent toujours de répondre aux besoins des 22 chemins de fer à voie métrique affiliés. C'est en 2025 que RAILplus a accueilli son 22^e membre, la compagnie BLT Baselland Transports AG. Mais ce sujet, RAILplus le traitera plus en détail dans sa newsletter du printemps 2026. Revenons donc à l'événement du 5 novembre à Lucerne. Cette journée, qui a lieu tous les deux ans, a débuté au Musée Suisse des Transports par un café de bienvenue puis s'est poursuivie par une rétrospective des 20 dernières années de RAILplus, avec l'intervention des trois anciens présidents, Fredy Miller, Renato Fasciati et Martin von Känel, ainsi que de l'actuel, Thomas Baumgartner.

Leur présentation a permis d'avoir un aperçu détaillé de la collaboration entre les compagnies à voie métrique et de l'importance de travailler ensemble pour gagner en importance et en visibilité auprès des partenaires du secteur. Il est donc inutile de rappeler que l'union fait la force, un adage qui ne s'essouffle pas au fil des années. Après un bref discours des principaux sponsors de l'événement, les quatre personnalités de RAILplus ont ensuite passé le flambeau à Christa Hostettler, la directrice de l'Office fédéral des transports. Son discours

a lui aussi souligné l'importance des coopérations et relaté les 20 ans de collaboration au sein des chemins de fer. Christa Hostettler a ensuite répondu aux quelques questions de Röbi Koller, l'animateur de l'événement. Leur échange teinté d'humour a bien amusé l'assemblée, comme en témoignent les différentes photos prises à cette occasion. Christa Hostettler a ensuite laissé la place sur la scène aux quatre protagonistes de la table ronde dont le thème était les risques et les opportunités des coopérations. Isabelle Amschwand, Marc Rizzi, Serge Collaud et Joachim Greuter ont échangé sur le sujet, répondant aux questions parfois piquantes de l'animateur du jour.

La croisière sur le MS Diamant

Après la partie officielle au Musée Suisse des Transports, les invités se sont rendus sur le bateau MS Diamant pour vivre une croisière mémorable sur le lac des Quatre-Cantons. Il faut dire que la météo avait aussi choisi d'être de la partie, ce qui a donné une touche positive supplémentaire à cette journée. Les paysages sublimés par les couleurs chatoyantes de l'automne ont accompagné les passagers tout au long de leur croisière.

Vers 14h15, Röbi Koller a annoncé la surprise du jour, bien gardée par RAILplus durant les mois de préparation de l'événement. Bastian Baker s'est emparé de la scène, chantant ses principaux hits au grand bonheur du public. Il a même interprété son nouveau titre «Time to Shine» qu'il a écrit et composé et qui sera l'hymne officiel de la Coupe du monde de hockey de 2026. Un moment inoubliable qui restera longtemps gravé dans les mémoires des 300 convives!

Vous trouverez plus d'informations et de photos de la 8^e Journée de la voie métrique sur notre site Internet:







ENTRETIEN AVEC CHRISTA HOSTETTLER DIRECTRICE DE L'OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS (OFT)

Vous avez prononcé le discours principal lors de la 8^e Journée de la voie métrique. Quelles impressions avez-vous gardées de cet événement anniversaire?

J'ai senti qu'il existait une volonté réelle et forte de collaborer entre les différentes compagnies ferroviaires. Le réseau fonctionne bien et reste stable. Cette impression a été positive. J'ai été surprise de constater que la diversité et le caractère unique des compagnies ferroviaires n'étaient pas forcément visibles pour le grand public. Il existe certainement encore un potentiel que les compagnies ferroviaires pourraient exploiter compte tenu de la pénurie de main-d'œuvre qualifiée. Je pense notamment à la promotion de la diversité.

La table ronde avait pour thème les coopérations, leurs opportunités et leurs risques. Où voyez-vous les plus grandes opportunités et les plus grands risques pour les chemins de fer à l'avenir?

La maîtrise du système rail/roue présente un potentiel important pour une exploitation et un entretien encore plus efficaces des chemins de fer à voie métrique. Je crains que la coopération ne conduise à un manque de compétition entre les différents chemins de fer, ce qui pourrait entraîner une perte de motivation à être «les meilleurs de la classe». Nous devons veiller à ce que le système ferroviaire reste finançable. L'efficacité et un bon rapport coût-bénéfice sont des conditions essentielles pour assurer le succès d'un système ferroviaire.

Quels sont vos projets dans le domaine?

Nous avons commencé des travaux avec l'ensemble du secteur. Notre objectif est d'exploiter la marge de manœuvre offerte par les normes en vigueur pour construire des infrastructures de manière rentable. Cela nécessite un changement de culture au sein des chemins de fer, mais aussi à l'OFT. RAILplus assume d'autres tâches importantes. RAILplus contribue notamment à réduire les coûts grâce à des achats groupés pour plusieurs chemins de fer.

Quel thème abordé lors de cet événement vous a le plus impressionnée?

Le fait que toutes les compagnies à voie métrique aient rejoint et intégré RAILplus. Chapeau pour la ténacité dont font preuve RAILplus et les chemins de fer dans cette collaboration, tout en préservant la diversité des différents chemins de fer.

Que souhaitez-vous transmettre à RAILplus et aux chemins de fer à voie métrique?

N'hésitez pas à aborder et à discuter des sujets controversés. Les échanges permettent de faire évoluer les idées, mais aussi les entreprises. Je tiens également à remercier chaleureusement RAILplus pour tout ce qui a été accompli en matière de collaboration et de mise en réseau des chemins de fer. J'espère que ce travail se poursuivra!

Madame Hostettler, merci beaucoup pour cet entretien et bonne continuation!



8° EVENTO DELLE FERROVIE A SCARTAMENTO METRICO DI RAILPLUS

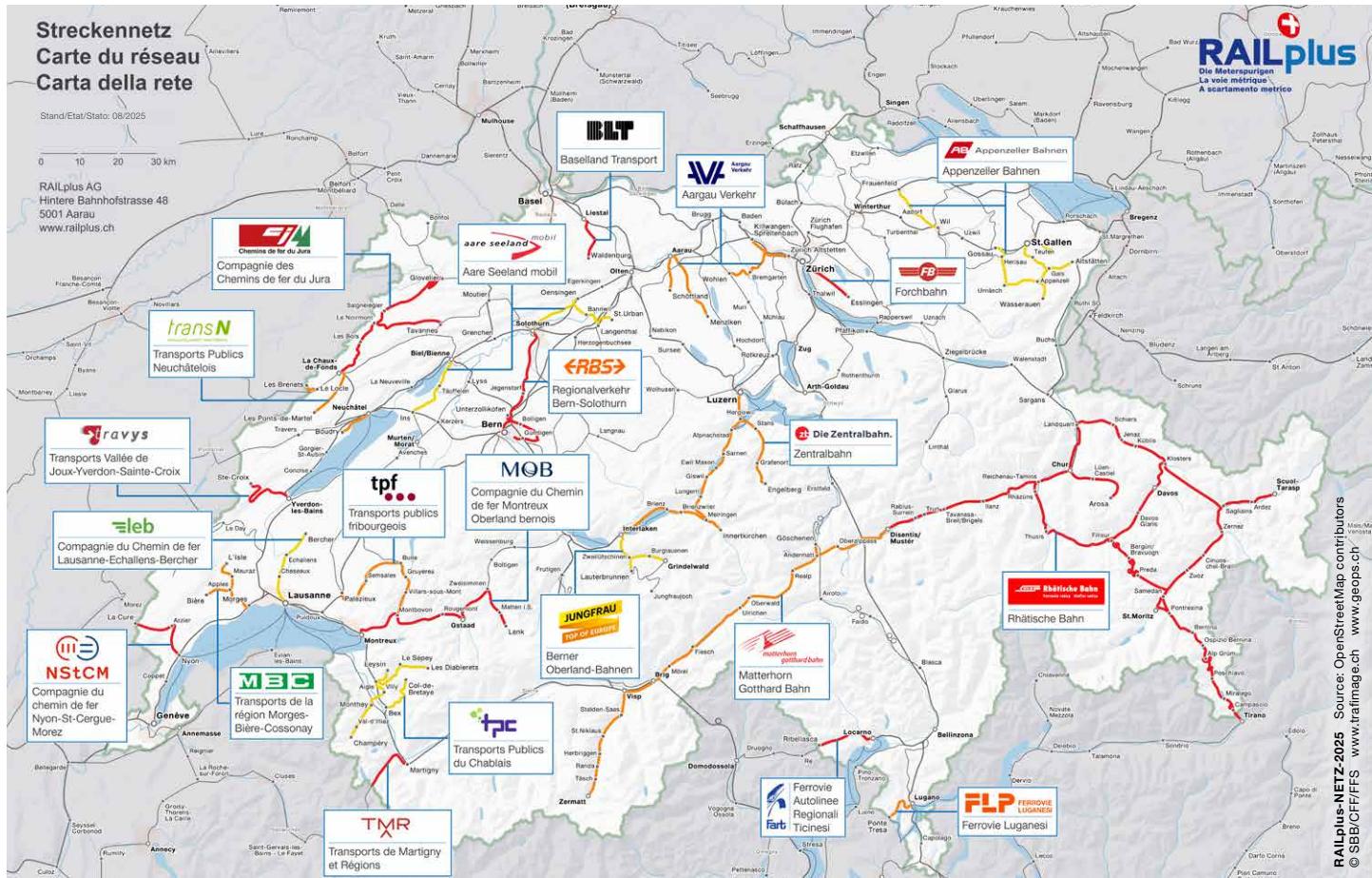
Il 5 novembre 2025 RAILplus SA ha festeggiato il suo ventesimo anniversario presso il Museo dei Trasporti di Lucerna e a bordo della nave MS Diamant.

Nel suo intervento, Christa Hostettler, direttrice dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT), ha sottolineato il ruolo fondamentale della cooperazione come vantaggio evolutivo ed importante motore di sviluppo, citando il teorico dell'evoluzione Martin Nowak. Quest'ultimo ha sostenuto la tesi secondo cui una persona che collabora ottiene risultati migliori rispetto a una persona che lotta da sola. Lo stesso vale per le ferrovie affiliate a RAILplus. Nella sua presentazione, Christa Hostettler ha dato tre consigli: 1) utilizzate le economie di scala, 2) unitevi e 3) investite nelle donne e nella diversità e continue sulla strada intrapresa. Integriamo questi suggerimenti nella nostra riflessione affinché RAILplus possa esercitare un'influenza concreta nel settore. È indiscutibile che dobbiamo proseguire con il nostro approccio cooperativo. In questo campo, infatti, ci sono ancora molte possibilità per ottimizzare le sinergie. Noi, come ferrovie a scartamento metrico, abbiamo

tutto l'interesse a concentrarci su questo aspetto. Unire i nostri sforzi per svolgere insieme gli stessi compiti è l'obiettivo di RAILplus. Anche quando sarà necessario confrontarsi con temi controversi.

Guardando al futuro, la piattaforma di cooperazione RAILplus affronterà le sfide insieme a tutte le Ferrovie a scartamento metrico associate. Tale approccio include l'attuazione della leadership del sistema gomma/rotaia e il monitoraggio attivo dell'automazione della produzione ferroviaria, in collaborazione con l'industria. Le ferrovie a scartamento metrico sono abituate a cercare soluzioni efficaci e hanno la volontà necessaria per provare cose nuove. Ciò rappresenta per loro un ulteriore stimolo per rimanere sul mercato.

I collaboratori dei numerosi gruppi di lavoro e di RAILplus costituiscono le fondamenta dell'azienda e contribuiscono in modo determinante al suo successo e al suo sviluppo. L'ottava edizione dell'Evento delle Ferrovie a scartamento metrico ha confermato la volontà comune di valorizzare ulteriormente la collaborazione. RAILplus proseguirà sulla strada intrapresa.



MENTIONS LÉGALES

Éditeur: RAILplus SA | Hintera Bahnhofstrasse 48 | 5001 Aarau | info@railplus.ch | www.railplus.ch | Directeur: Joachim Greuter

Tirage: 1300 exemplaires en allemand, 900 exemplaires en français | Mise en page: Top Line Group | Fréquence de parution: deux fois par année