

Newsletter
RAILplus
01 | 2026

info+



**Un vent de fraîcheur
pour RAILplus**

L'entreprise BLT
Le 22^e membre de RAILplus

**ALLER-RETOUR
avec Emmanuel
Laurent**

Directeur du Chemin de fer
Nyon-St-Cergue-Morez (NStCM)

Mentions légales

Éditeur

RAILplus SA
Bleichemattstrasse 42
5000 Aarau
062 561 41 41
info@railplus.ch
www.railplus.ch

Tirage

1200 exemplaires en allemand
900 exemplaires en français

Mise en page

Denkmal Agentur, Aarau

Impression

Kasimir Meyer AG, Wohlen

Un vent de fraîcheur pour RAILplus



Madame, Monsieur,

Chez RAILplus, les événements s'enchaînent à un rythme soutenu. La société BLT Basel-land Transport AG est devenue la 22^e compagnie à voie métrique à rejoindre RAILplus. Elle apporte une contribution nouvelle ainsi que des projets innovants à la plateforme de coopération des chemins de fer à voie métrique suisses. Découvrez-en davantage dans le texte principal de cette édition d'info+.

Les projets en cours chez RAILplus s'inscrivent également dans cette dynamique de renouveau. Le développement de la gestion des fournisseurs SMS progresse de manière continue et génère d'ores et déjà des résultats concrets. Par ailleurs, la bonne collaboration avec l'industrie ferroviaire favorise l'émergence de solutions profitables à l'ensemble des partenaires.

En parallèle, RAILplus a élargi son offre de formations, et la maîtrise du système «Interaction véhicule-voie ferrée à écartement métrique» permet d'acquérir des connaissances précieuses pour réduire l'usure et les nuisances sonores des exploitations ferroviaires.

Grâce au soutien de l'Office fédéral des transports, RAILplus est en mesure de mettre en place, en étroite collaboration avec les compagnies ferroviaires concernées, des «centres de compétences à voie métrique». Ces structures permettront de pérenniser les connaissances acquises et de les rendre durablement accessibles à l'ensemble des compagnies ferroviaires. Nous tenons à adresser un grand merci à l'Office fédéral des transports pour son soutien et sa précieuse collaboration!

Enfin, ce bulletin d'information de RAILplus se présente sous un nouveau visage, insufflant lui aussi un vent de fraîcheur à notre organisation. Nous espérons qu'il vous plaira et vous souhaitons une agréable lecture.

Cordialement,
Joachim Greuter, directeur

Chaque année, ce sont plus de 50 millions de passagers qui empruntent le réseau de la BLT.

Un 22^e membre chez RAILplus – Bienvenue à la BLT

En août 2025, la société BLT Baselland Transport AG a officiellement rejoint RAILplus suite à l'assemblée générale extraordinaire organisée à cet effet. Avec l'arrivée de ce 22^e membre, RAILplus étend désormais son réseau sur plus de 1450 kilomètres, soit plus d'un quart du réseau ferroviaire suisse. Toutes les compagnies à voie métrique sont désormais réunies au sein de RAILplus.

Histoire de la BLT

La BLT a officiellement été créée en 1974, à la suite de la fusion de quatre compagnies de transport régionales, la Birsigthalbahn (fondée en 1887), la Birseckbahn (1902), la Trambahn Basel-Aesch (1907) et la Basellandschaftliche Ueberlandbahn (1920). Ces entreprises exploitaient des lignes ferroviaires et de tramways reliant la ville de Bâle à sa périphérie. En 2016, la Waldenburgerbahn a été intégrée à la BLT. La ligne reliant Waldenburg à Liestal est alors devenue la ligne 19. Initialement de 750 mm, son tracé est passé à la voie métrique à la suite du renouvellement complet de l'infrastructure de la BLT, entre 2021 et 2022. On notera, au passage, que cette ligne dessert Hölstein, une localité bien connue du monde horloger, puisque l'entreprise Oris y est établie depuis sa fondation en 1904.

L'entreprise aujourd'hui

La BLT, dont le siège se trouve à Oberwil, dans le canton de Bâle-Campagne, est un prestataire privé de services de mobilité qui entend promouvoir les transports publics grâce à une qualité de service élevée et à des solutions innovantes. Quelque 600 collaborateurs et collaboratrices s'y engagent chaque jour avec professionnalisme et sens du service,

que ce soit au siège d'Oberwil ou sur les sites de Ruchfeld (Münchenstein), Eptingen et Waldenburg.

Chaque année, ce sont plus de 50 millions de passagers qui empruntent le réseau de la BLT. La ligne 10, la plus longue ligne de tramway internationale d'Europe, relie la France voisine via Leymen et traverse les trois cantons suisses de Soleure, Bâle-Campagne et Bâle-Ville. La ligne 11 relie la commune d'Aesch, dans le canton de Bâle-Campagne, à Saint-Louis, en France. Cette ligne fait notamment une halte à l'arrêt Peter Merian, où se trouve l'immeuble éponyme qui ne manque pas de fasciner les férus d'architecture.

La flotte ferroviaire de la BLT comprend notamment des automotrices de types Be 6/8 «Tramlink», Be 6/10 «Tango» et Be 8/10 «TINA», dont la conception à plancher surbaissé facilite l'accès aux véhicules. Elle respecte ainsi les normes Lhand définies par la loi fédérale du 13 décembre 2002 sur l'égalité des personnes en situation de handicap.

Innovation et environnement

La BLT se distingue par son esprit d'innovation. À la fin de l'année 2025, la Waldenburgerbahn a une nouvelle fois inscrit son nom dans l'histoire en devenant la première ligne ferroviaire de Suisse à exploiter un mode de circulation semi-automatisé (niveau d'automatisation 2, GoA2). Elle confirme ainsi son statut de compagnie à voie métrique parmi les plus modernes d'Europe. Cette conduite semi-automatisée permet d'assurer un service à la fois régulier, efficient et économe en ressources, tout en améliorant sensiblement la ponctualité. Parallèlement, avec son application «Pick-e-Ride», la BLT franchit une étape décisive vers une mobilité véritablement intégrée: ce service de navettes à la demande couvre le premier et le dernier kilomètre et remplace les lignes de bus déficitaires 92 et 93 dans la vallée de Waldenburg.

Les entreprises jouent un rôle clé dans la transition vers une mobilité plus durable. Dans cette optique, la BLT a développé une nouvelle offre de conseil destinée aux clients commerciaux, assortie d'une solution numérique dédiée à sa mise en œuvre. Grâce à l'application de mobilité «Go! Business», elle met à disposition un outil performant pour optimiser la mobilité des collaborateurs.

L'intérêt accru des entreprises a largement contribué à l'essor de «Pick-e-Bike». En 2025, ses utilisateurs ont réalisé quelque 300 000 trajets, soit 80 000 de plus que l'année précédente, ce qui correspond à une hausse de 36%. Pour répondre à cette demande, 500 vélos et 90 trottinettes électriques étaient disponibles dans la zone d'exploitation. L'inscription et l'utilisation des véhicules se font entièrement en ligne, via l'application «Pick-e-Bike».

Le rachat, en mars 2026, de la division «Smart Mobility» de G+D Netcetera, une entreprise de premier plan dans le domaine des logiciels, s'inscrit dans la continuité stratégique de la BLT. Cette acquisition lui garantit l'accès à des solutions numériques essentielles pour les transports publics et marque une étape importante dans son évolution vers un prestataire de services de mobilité intégrés.

De plus, la BLT place la durabilité et l'utilisation optimale des ressources au cœur de ses priorités. La protection de l'environnement fait partie intégrante de sa stratégie. À ce titre, elle exploite, sur les toits du dépôt de Hüslimatt à Oberwil, l'une des plus grandes installations photovoltaïques de la région, produisant

chaque année près de 1,2 million de kWh d'électricité. La BLT poursuit sa production d'énergies renouvelables de façon continue. En effet, en 2022, elle a également équipé de panneaux solaires les toits de la gare de Waldenburg ainsi que les installations techniques situées le long de la ligne, permettant d'alimenter directement ces infrastructures en électricité.

Par ailleurs, l'énergie qu'elle acquiert sur le marché est exclusivement issue d'une électricité certifiée d'origine hydraulique.

La BLT et RAILplus

Depuis son adhésion, la BLT participe activement aux échanges dans les groupes de travail de RAILplus et joue un rôle majeur dans les réflexions relatives à la digitalisation. RAILplus se réjouit donc de l'arrivée de cette nouvelle entreprise ferroviaire et de son expertise dans les domaines de l'évolution numérique et des enjeux technologiques. Il ne fait aucun doute donc que la BLT sera un partenaire de premier plan, notamment pour les recherches sur la digitalisation de la production ferroviaire. Un grand merci et bienvenue à la BLT!



Il s'agit de la première ligne ferroviaire de Suisse à fonctionner en mode semi-automatisé, au niveau d'automatisation 2 (GoA2).

22 JANVIER 2026, AARAU

Journée des responsables des groupes de travail

Le 22 janvier 2026, la matinée a été dédiée à l'examen des objectifs pour 2026 des différents groupes de travail ainsi que de RAILplus. L'après-midi a porté sur la stratégie de la société. Lors d'un atelier, les responsables des groupes de travail ont défini les priorités stratégiques. Parmi les thèmes essentiels figuraient notamment l'exploitation des synergies, la politique à l'égard des fournisseurs et le développement de l'organisation.

Le renforcement des échanges entre les groupes de travail, au-delà des frontières linguistiques, a également marqué cette journée.

**10 & 26 MARS 2026, AARAU**

Human and Organizational Factors (HOF)

La formation sur les facteurs HOF proposée par RAILplus a rencontré un vif intérêt au sein du secteur ferroviaire. Après une introduction aux bases théoriques, les participants ont pu approfondir leurs connaissances à travers une approche axée sur la pratique. La deuxième journée a été consacrée à l'analyse et à la discussion d'études de cas concrets issus du domaine ferroviaire. Les interventions d'intervenants spécialisés de la FHNW et de la SOB ont enrichi les échanges et souligné l'importance de ce thème pour le développement futur du secteur.

**17 MARS 2026, AARAU**

Journée de simulation

Le 17 mars 2026, RAILplus a organisé une journée de simulation dans le cadre de la maîtrise de système Interaction, en collaboration avec ses partenaires Virtual Vehicle Research, DB Systemtechnik, Stadler Rail et Baugrund Dresden. Quelque 80 spécialistes du secteur ferroviaire ont échangé sur les méthodes de simulation actuelles et leurs résultats. Les exposés techniques, les ateliers et l'apéritif de clôture ont permis de recueillir des informations précieuses tout en favorisant les échanges. Un grand merci à l'ensemble des intervenants et des participants.

Centres de compétences à voie métrique

L'Office fédéral des transports a confié à RAILplus une maîtrise de système pérenne pour la création de centres de compétences visant à résoudre durablement les problématiques d'usure sur le réseau à voie métrique. Spécialisés dans les interactions, la voie ferrée et le matériel roulant, ces centres contribuent au développement et à la consolidation d'un savoir-faire spécifique. Ouverts à l'ensemble des compagnies à voie métrique, ils favorisent la mise en œuvre de solutions économiquement pertinentes, tout en assurant un transfert de connaissances à long terme au sein de la branche.



**Emmanuel
Laurent**

Directeur du Chemin de fer
Nyon–St-Cergue–Morez (NStCM)

Monsieur Laurent, où se situe, aujourd'hui, l'entreprise NStCM?

Le NStCM se trouve aujourd'hui à une étape importante de son développement. L'année 2025 a marqué un tournant stratégique avec l'intégration complète des Transports publics de la région yonnaise (TPN) au sein de notre entreprise, permettant de renforcer la cohérence de notre gouvernance et l'efficacité de nos activités. Nous transportons désormais plus de 6 millions de voyageurs par année sur nos réseaux rail et bus, avec une vision claire: proposer une mobilité régionale fiable, durable et moderne.

Cette dynamique s'accompagne de réalisations concrètes majeures. La finalisation de la rénovation complète de la gare de Genolier, première gare modernisée de la ligne, constitue une étape importante de notre programme de transformation des infrastructures. Par ailleurs, notre futur emménagement dans les nouveaux locaux de Trélex représente une avancée significative pour l'entreprise, en réunissant plusieurs activités sur un même site moderne et adapté aux enjeux futurs de la mobilité régionale.

Quels sont vos plus grands défis pour ces cinq prochaines années?

Chiffres clés Chemin de fer Nyon–St-Cergue–Morez

Nombre de collaborateurs

Longueur du réseau

Longueur de la voie ferrée

Point le plus bas

Point le plus haut

Écartement des rails

Déclivité la plus forte

Recettes provenant du trafic

Cantons/États desservis

Voyageurs transportés en 2025

Voyageurs TPN / NStCM

Plus de 200 collaborateurs

27 km de ligne

27 km de ligne + 1.3 km de voie de garage

Nyon – env. 394 m

La Cure – env. 1155 m

Voie métrique (1000 mm)

50‰ entre Nyon et St-Cergue et

69‰ entre St-Cergue et La Cure

Clé de répartition de Mobilis

Canton de Vaud et France voisine

Plus de 6,2 millions

Plus de 4,6 millions / près de 1,6 million

Nos principaux défis concernent la poursuite de la modernisation complète de la ligne NStCM et l'adaptation continue de notre réseau aux besoins croissants de mobilité de la région. Après la mise en service de la nouvelle gare de Genolier, les prochaines années seront marquées par de nouveaux projets structurants, notamment le démarrage des travaux de modernisation de la gare du Muids dès 2027.

Nous poursuivrons également le renouvellement des infrastructures, le renforcement de la sécurité ainsi que l'amélioration continue de la qualité de service malgré l'augmentation de la fréquentation et les nombreux chantiers prévus sur le réseau. Dans le domaine des transports publics routiers, l'arrivée prochaine d'un premier bus 100 % électrique constituera aussi une étape importante dans notre transition vers une mobilité plus durable.

Qu'a apporté votre adhésion à RAILplus jusqu'ici?

L'adhésion à RAILplus nous permet avant tout de bénéficier d'un réseau solide d'échanges et de collaboration entre entreprises de transport public. Dans un contexte où les enjeux techniques, organisationnels et réglementaires deviennent toujours plus complexes, cette mise en commun des expériences et des com-

pétences représente une réelle valeur ajoutée. Elle favorise également le partage de bonnes pratiques, le développement de synergies ainsi qu'une réflexion commune sur les défis futurs du secteur ferroviaire.

Cette collaboration se concrétise également à travers des projets communs. Dans une volonté constante d'évolution et d'amélioration de nos outils, les Ressources humaines du NStCM-TPN ont notamment lancé en début d'année, en collaboration avec RAILplus, une nouvelle plateforme de formation en ligne basée sur Moodle.

Pour une entreprise régionale comme la nôtre, il est important de pouvoir s'appuyer sur un partenaire qui comprend les réalités opérationnelles des chemins de fer suisses et qui favorise la coopération entre ses membres.

Quelles sont vos attentes à l'avenir envers RAILplus?

Nous attendons de RAILplus qu'elle continue à jouer un rôle fédérateur entre les entreprises membres et qu'elle poursuive le développement de solutions communes face aux défis du secteur. Les enjeux liés à la sécurité, à la digitalisation, à la maintenance, au recrutement ou encore à l'évolution des attentes des voyageurs nécessitent plus que jamais des échanges étroits entre acteurs ferroviaires.





5 & 6 AOÛT 2026, AARAU

Jeu de simulation Train & Route

Prenez les commandes du financement ferroviaire grâce au jeu de simulation «Train et Route»! Plongées dans des situations proches de la réalité, les entreprises ferroviaires doivent relever des défis stratégiques: arbitrer leurs investissements, piloter leurs finances et mesurer l'impact de leurs décisions sur leurs performances. Une manière ludique et efficace de mieux comprendre les leviers économiques du transport régional de voyageurs. Ce cours a lieu en allemand les 4 et 5 août 2026 à Aarau.



27 AOÛT 2026, BULLE / GRUYÈRES

Rendez-vous RAILplus

Tous les deux ans, RAILplus donne rendez-vous aux acteurs du rail auprès de l'une de ses compagnies membres. Cette année, ce sont les TPF qui sont à l'honneur. L'événement se tiendra le 27 août 2026 entre Bulle et le village de Gruyères. Il s'agira d'une occasion idéale pour en apprendre davantage sur les dernières activités de RAILplus et renforcer les collaborations entre les différents partenaires du domaine. Bien entendu, ce rendez-vous permet également de découvrir une belle région parcourue par l'un des chemins de fer à voie métrique incontournables en Suisse romande.

25 NOVEMBRE 2026, LAUSANNE

Séminaire RAILplus pour les membres d'un conseil d'administration

RAILplus propose depuis longtemps des formations aux compagnies ferroviaires et a récemment mis sur pied un séminaire destiné aux membres d'un conseil d'administration. Cet événement combinera informations pratiques et opportunité de réseautage pour les dirigeants du secteur. La première édition se tiendra le 24 juin 2026 en allemand et le 25 novembre 2026 en français. Elle traitera notamment des thèmes classiques des conseils d'administration, de la cybersécurité, des réglementations ainsi que des enjeux politiques actuels, avec la participation de Martin Candinas, conseiller national et président de la Litra.

2 & 3 DÉCEMBRE 2026, FRIBOURG

Formation sur les véhicules

Les 2 et 3 décembre 2026, une formation sur les véhicules se tiendra à Fribourg dans le cadre de la maîtrise de système Interaction. Elle visera à mieux comprendre les interactions entre le matériel roulant et la voie ferrée, en particulier en matière d'usure et de stabilité du système roue-rail. Seront abordés les facteurs d'influence des véhicules et des bogies, les aspects de sécurité, le projet de véhicule de mesure ainsi que la gestion des bogies et des essieux montés. Elle sera complétée par un exposé sur le matériel roulant de demain.

Offres de
formations:



Una ventata di novità per RAILplus

Da RAILplus gli eventi si susseguono a ritmo serrato. La società BLT Baselland Transport AG è diventata la ventiduesima ferrovia a scartamento metrico ad aderire a RAILplus. Essa apporta fresche idee e progetti innovativi alla piattaforma di cooperazione delle ferrovie a scartamento metrico.

Anche i progetti in corso presso RAILplus riflettono questo rinnovato dinamismo. Lo sviluppo della gestione dei fornitori SMS procede a ritmo sostenuto e sta già producendo risultati concreti. Inoltre, la buona collaborazione con l'industria ferroviaria favorisce la creazione di soluzioni vantaggiose per tutte le parti.

Parallelamente, RAILplus ha ampliato la propria offerta formativa e la leadership del sistema

«Interazione veicolo- infrastruttura per lo scartamento metrico» consente di acquisire preziose conoscenze per un esercizio ferroviario a bassa usura e rumorosità.

Grazie al sostegno dell'Ufficio federale dei trasporti, RAILplus è in grado di sviluppare, insieme alle ferrovie partner, dei centri di competenza per lo scartamento metrico. Queste strutture consentiranno di preservare le conoscenze acquisite e di renderle accessibili a lungo termine a tutte le compagnie ferroviarie in modo sostenibile. Un sentito ringraziamento all'Ufficio federale dei trasporti per la collaborazione e il supporto!

Infine, questa newsletter di RAILplus si presenta con una nuova veste grafica, portando una ventata di freschezza anche dal punto di vista visivo. Speriamo che sia di vostro gradimento!

CARTE DU RÉSEAU RAILPLUS



