Newsletter
RAILplus
02 | 2026

info+



Un été entre rendez-vous et perspectives

Rendez-vous RAILplus
Dans le canton de Fribourg

ALLER-RETOUR avec Serge Collaud
Directeur général des Transports publics fribourgeois (TPF)

RAILplus
Die Meterspurigen
La voie métrique
A scartamento metrico

Un été entre rendez-vous et perspectives



L'été a été marqué par plusieurs temps forts, parmi lesquels figure le traditionnel Rendez-vous RAILplus. Organisé le 27 août dernier dans le canton de Fribourg, cet événement a réuni quelque 130 personnalités du secteur ferroviaire. Cette rencontre a été l'occasion de parler des défis actuels et des futurs enjeux auxquels sont confrontées les entreprises de transport. Au-delà des présentations et des discussions, cette journée a surtout favorisé les échanges entre les différents acteurs de la branche.

Dans ce numéro, nous vous proposons également de découvrir notre interview de Serge Collaud, directeur général des Transports publics fribourgeois. Il se prête à notre traditionnelle série de questions et partage notamment son regard sur le Rendez-vous RAILplus.

Enfin, nos rubriques «Rétrospective» et «Perspective» vous invitent à revenir sur les événements de ces derniers mois et à découvrir ceux qui se profilent à l'horizon. Vous y trouverez notamment un aperçu des différentes formations que nous proposons. De plus amples informations à ce sujet sont également disponibles sur notre site Internet.

Nous vous souhaitons une belle fin d'année et une bonne lecture de ce numéro d'info+.

Cordialement,
Fabienne Buser, assistante de direction

Mentions légales

Éditeur
RAILplus SA
Bleichemattstrasse 42
5000 Aarau
062 561 41 41
info@railplus.ch
www.railplus.ch

Tirage
1200 exemplaires en allemand
900 exemplaires en français

Crédits photos
Couverture, pages 4 & 6: Jo Bersier
Page 8: Jessica Genoud
Page 9: Jo Bersier

Mise en page
Denkmal Agentur, Aarau

Impression
Kasimir Meyer AG, Wohlen

RAILplus en visite dans le canton de Fribourg



Quelque 130 personnalités du secteur ferroviaire se sont réunies à Bulle et à Gruyères.

Le 27 août 2026, RAILplus a organisé son deuxième rendez-vous auprès des Transports publics fribourgeois. Il s'agit en effet de la compagnie désignée par tirage au sort en 2024, lors de la première édition organisée auprès des Chemins de fer appenzellois, pour accueillir l'événement de cette année.

La journée a débuté à Bulle, dans l'ancien dépôt de la voie métrique, par un café de bienvenue suivi du discours de Serge Collaud, directeur général des Transports publics fribourgeois (TPF). Historiquement connu sous le nom de «La Remise», ce bâtiment protégé, au charme authentique, s'est révélé être un cadre idéal pour cette rencontre. Dans son intervention, Serge Collaud a présenté son entreprise et partagé quelques chiffres impressionnants. Saviez-vous que les TPF comptent 1500 collaboratrices et collaborateurs et qu'ils desservent 1075 arrêts de bus, de train ou de funiculaire? Par ailleurs, l'entreprise peut se targuer de jouer un rôle majeur dans le canton puisqu'elle transporte chaque année plus de 39 millions de clientes et de clients.

Deux sujets au cœur des préoccupations ferroviaires

La partie thématique de la journée a été consacrée à deux sujets particulièrement actuels pour le secteur du rail. L'un des deux exposés portait sur la digitalisation de la production ferroviaire. La transformation numérique offre de nombreuses opportunités d'amélioration des processus mais génère également de nombreux défis. Raphaël Zürch, Rico Zanchetti et Samuel Nikles l'ont démontré dans leur présentation, en se concentrant sur le «Traffic Management System», une solution globale combinant des technologies, des logiciels et des équipements permettant de réguler, de superviser et d'optimiser l'exploitation ferroviaire. Ce thème revêt une importance particulière pour les chemins de fer. RAILplus s'est donc pleinement saisie de cette question à travers son projet «nextRAILplus», qui vise à déterminer si une solution commune à toutes les entreprises à voie métrique est envisageable et, le cas échéant, dans quelle mesure.

Le deuxième exposé était consacré à une thématique essentielle à laquelle sont confrontées de nombreuses compagnies ferroviaires: l'interaction entre les roues et les rails et les défis qu'elle engendre en matière de bruit et d'usure. Markus Barth a présenté l'état d'avancement des travaux menés dans le cadre de la maîtrise du système «Interaction véhicule-voie ferrée à écartement métrique». Afin de poursuivre ce projet au-delà de 2027, lorsque la maîtrise de système prendra fin, RAILplus a mis sur pied des centres de compétences. Pour ce faire, RAILplus bénéficie du soutien financier et technique de l'Office fédéral des transports. Simon Berner a ainsi présenté l'état des travaux ainsi que les projets réalisés dans ce cadre, tandis que Lysandre Pasquier a apporté un éclairage plus concret en exposant les actions menées par les TPF dans ce domaine.

Ces deux interventions ont suscité un réel intérêt parmi les participants et donné lieu à de nombreux échanges, confirmant l'importance de ces questions pour l'avenir du secteur.

Cap sur Gruyères

À l'issue des présentations, les participants ont pris le train en direction de Gruyères, où un apéritif les attendait dans le jardin du Clos aux Cerfs, au pied du château. Contrairement à ce que son nom pourrait laisser penser, ce lieu ne doit pas son appellation à la présence de cerfs. Autrefois, il servait de refuge où les habitants mettaient leur bétail à l'abri des pillards. Le moment était agrémenté d'une belle musique traditionnelle de la région, interprétée par un duo d'accordéonistes composé d'un père et de sa fille. La météo estivale, particulièrement clémente, a également contribué à l'atmosphère chaleureuse et conviviale de cette journée. Le repas de midi, puis la suite du programme, se sont déroulés au restaurant de l'Hôtel de Ville, situé au cœur du village de Gruyères. Au cours du repas, Nadine Gobet, conseillère nationale et vice-présidente du conseil d'administration des TPF, a prononcé







un discours fort intéressant sur la région et les enjeux liés à la mobilité dans son ensemble.

Qui accueillera le prochain Rendez-vous RAILplus?

Après le dessert, les convives ont participé à un quiz. Les vainqueurs avaient ensuite la délicate tâche de tirer au sort la compagnie qui accueillera le rendez-vous de 2028. Il s'agit des Chemins de fer du Jura. RAILplus se réjouit d'ores et déjà d'organiser cette rencontre et de donner rendez-vous à ses partenaires dans cette magnifique région de la Suisse.

Le mot du président pour clore la journée

Pour clore la partie officielle de la journée, Thomas Baumgartner, directeur des Chemins de fer appenzellois et président de RAILplus, a pris la parole afin de remercier les participants de leur présence et les intervenants pour leur présentation.

Une immersion dans le monde de la fromagerie

La journée s'est terminée par une visite facultative de la Maison du Gruyère, où les participants ont eu la possibilité de découvrir l'histoire et le savoir-faire liés au fameux fromage de la région.

Entre présentations, discussions, découvertes techniques et moments de convivialité, cette rencontre du 27 août 2026 a ainsi offert un programme riche et varié. La diversité des participants et des sujets abordés a contribué à faire de cette journée un moment privilégié de dialogue entre les différents acteurs du monde ferroviaire. Rendez-vous donc dans deux ans dans la belle région du Jura!

Centres de compétences Voie métrique

Depuis le 1er juillet 2026, RAILplus a officiellement lancé, sur mandat de l'Office fédéral des transports (OFT), la maîtrise de système permanente «Centres de compétences Voie métrique». Les trois centres, Interaction, Voie ferrée et Matériel roulant, regroupent et développent l'expertise nécessaire pour réduire durablement les problèmes d'usure sur le réseau à voie métrique. Ils sont à la disposition de toutes les compagnies à voie métrique et les accompagnent dans leur démarche d'amélioration grâce à des projets communs, des conseils et des prestations de services. Leur objectif est de favoriser la mise en œuvre de solutions économiquement viables, de réduire les coûts d'entretien et de garantir, à long terme, le transfert de connaissances au sein du secteur ferroviaire.



26 JUIN 2026, AARAU

Séminaire pour membres d'un CA

Le 26 juin 2026, le premier séminaire destiné aux membres d'un conseil d'administration a eu lieu à Aarau. Après une présentation de thèmes généraux liés aux conseils d'administration par Isabelle Amschwand (Swiss VR) et Ina Schneider (VVST), les enjeux spécifiques au secteur ferroviaire ont été abordés par des représentants de l'autorité de régulation (Martin von Känel, OFT), du monde politique (Martin Candinas, conseiller national), de l'industrie (Andy Haas, Swissrail) et des entreprises ferroviaires (Thomas Baumgartner, AB). Le premier séminaire en Suisse romande aura lieu le **25 novembre 2026 à Lausanne.** De plus amples informations figurent sur le site de RAILplus.

Séminaire pour CA:



Des audits menés avec succès

Nos compagnies ferroviaires disposent d'un système de gestion de la sécurité pour maîtriser et réduire au maximum les risques d'exploitation. Sur la base de l'analyse des risques, RAILplus mène des audits de sécurité ciblés auprès de certains fournisseurs. Petites entreprises ou filiales de grands groupes: les premiers résultats sont encourageants et témoignent d'une bonne sensibilisation à la sécurité et d'un engagement remarquable dans toute la chaîne d'approvisionnement. Composées de spécialistes des chemins de fer, nos équipes d'audit saluent ce niveau élevé et continueront en 2027 à renforcer le contrôle de la chaîne d'approvisionnement.

Prise de position de RAILplus sur «Transports '45»

Avec «Transports '45», le Conseil fédéral a présenté une proposition majeure pour l'avenir de l'infrastructure ferroviaire, également importante pour les membres de RAILplus. La garantie du financement du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) est essentielle. RAILplus soutient la demande de l'UTP en faveur d'une source de financement supplémentaire. Les projets de ses membres, qui desservent les zones urbaines et rurales et assurent le raccordement au réseau principal, doivent être pris en compte, tout comme les investissements dans la numérisation et l'automatisation du réseau à voie métrique.

ALLER – RETOUR



Serge Collaud

Directeur général des Transports publics fribourgeois (TPF)

Monsieur Collaud, où se situent les TPF aujourd'hui?

Ils se portent bien. Nous desservons quatre cantons et en particulier celui de Fribourg qui connaît un fort développement démographique (+14% en dix ans). Mais l'augmentation du nombre de voyageurs est encore plus marquée sur la même période: de 29 millions, nous sommes passés à 39 millions de voyageuses et voyageurs (+33%). Cette année, nous espérons franchir la barre des 40 millions. Cela n'aurait pas été possible sans un développement important de l'offre ni sans le soutien de nos commanditaires. Aujourd'hui, les TPF constituent une des plus grandes entreprises du canton avec plus de 1500 collaboratrices et collaborateurs. Et après des années Covid difficiles, la situation financière est redevenue positive.

Quels sont vos plus grands défis pour ces cinq prochaines années?

Nous avons tout d'abord pour objectif de décarboner l'ensemble de notre flotte de ligne d'ici 2033. Nos trains (dix pour la voie métrique et vingt-quatre pour la voie normale) et le funiculaire l'étant depuis longtemps, il nous reste à passer du diesel à l'électrique pour tous nos bus de ligne (plus de 300). À noter que nous testons actuellement une technologie inédite en Suisse avec deux bus qui peuvent fonctionner à l'hydrogène grâce à une pile à combustible. Notre autre défi est de pouvoir absorber l'augmentation constante de la fréquentation qui nous attend. Pour le ferroviaire, nous réfléchissons à intensifier les cadences, à acheter des rames à deux étages pour la voie normale ou à améliorer notre infrastructure. Concernant ce dernier point, nous allons construire le viaduc Sainte-Anne, un des plus longs ponts ferroviaires de Suisse, entre Romont et Vuisternens-devant-Romont. Il ramènera Romont à 15 minutes (18 actuellement) de Bulle. Sur la voie métrique, nous allons terminer la mise aux normes LHand sur les dernières gares de la ligne Montbovon – Palézieux.

Qu'a apporté votre adhésion à RAILplus jusqu'ici?

Il s'agit d'une plateforme d'échanges précieuse. La branche devant réduire ses coûts, créer des synergies avec d'autres entreprises représente une de nos pistes prioritaires qu'il s'agit encore de développer. Sur le plan technique, nous avons également de nombreuses problématiques communes aux membres de RAILplus. C'est le cas, par exemple, pour le bruit ferroviaire avec la création d'un centre de compétences (interaction rail-roue).

Quelles sont vos attentes à l'avenir envers RAILplus?

Plus fort ensemble! Cette maxime est plus que jamais d'actualité. Il y a encore beaucoup de synergies à trouver sur des questions opérationnelles comme l'uniformisation des systèmes. Sur le plan économique, la réduction des coûts doit encore passer davantage par la coopération. Sur le plan politique, on constate ces jours que RAILplus permet à nos entreprises de se faire entendre plus facilement en ce qui concerne le projet Transport '45 du Conseil fédéral.

Comment avez-vous trouvé le Rendez-vous RAILplus du 27 août 2026?

Ce fut une grande fierté pour nous, les TPF, d'accueillir les membres de RAILplus à Bulle, puis à Gruyères. La participation y fut excellente, tandis que des sujets très intéressants comme la digitalisation de l'exploitation ferroviaire ou l'avancée de nos centres de compétences ont pu être présentés.

Chiffres clés
Transports publics fribourgeois

Nombre de collaborateurs (2025)	1505
Longueur du réseau (bus et train)	1200 km
Longueur de la voie ferrée	111 km (27 gares ou haltes ferroviaires)
Point le plus bas	Sugiez – 432 m
Point le plus haut	Semsales – 860 m
Écartement des rails	1435 mm: Berne–Broc-Chocolaterie, Fribourg–Neuchâtel 1000 mm: Palézieux–Montbovon
Déclivité la plus forte	4 ‰ entre Broc-Village et Broc-Chocolaterie
Recettes du trafic 2025	66,7 millions de francs
Voyageurs-kilomètres 2025	247,5 millions
Cantons desservis	Fribourg, Berne, Vaud et Neuchâtel



PREMIÈRE DATE LE 21 AVRIL 2027

Former avec l'intelligence artificielle

Intégrez l'intelligence artificielle dans vos formations avec méthode et discernement. Destinée aux formatrices et formateurs de tous domaines, notre formation interactive repose sur des échanges, des études de cas et des mises en situation. Elle permet d'identifier les outils les mieux adaptés à vos objectifs pédagogiques. Les participants apprendront à concevoir et à enrichir des activités de formation avec l'IA, tout en développant un regard critique pour analyser, valider et intégrer les contenus générés dans des dispositifs pédagogiques cohérents, pertinents et à forte valeur ajoutée.



Événements liés à la maîtrise de système Interaction

Les journées de l'interaction et les formations sont axées sur le partage de connaissances spécialisées, la présentation des dernières avancées techniques et la recherche de solutions communes. Elles réunissent des professionnels du secteur ferroviaire et offrent, outre des informations pratiques, de nombreuses occasions de réseautage et d'échanges. Ces rencontres favorisent le partage de connaissances relatives à l'interaction entre le matériel roulant et l'infrastructure, permettent de valoriser les synergies et contribuent à renforcer durablement la coopération au sein de la branche.

Prochains événements:
2 & 3 déc. 2026: Formation sur les véhicules
29 avril 2027: Journée de l'interaction
2 déc. 2027: Journée consacrée aux résultats



DÈS NOVEMBRE 2026

Cybersécurité

La cybersécurité a gagné en importance et en complexité ces dernières années. Elle est devenue un défi majeur pour toutes les entreprises, quelle que soit leur taille. Dès novembre 2026, RAILplus proposera régulièrement des formations continues en allemand et en français. Les participants apprendront à identifier les cyberrisques dans le cadre de projets, à y intégrer à chaque étape les bonnes pratiques en matière de sécurité de l'information et à gérer efficacement les risques liés aux fournisseurs. Les prochaines sessions auront lieu les **10 et 19 novembre 2026 à Aarau** ainsi que le **25 novembre 2026 à Montreux.** Les inscriptions peuvent se faire à l'aide des codes QR ci-contre.

Cours Aarau:

Cours Romandie:

30 NOVEMBRE 2026, GIVISIEZ

Cyber Day

Le 30 novembre 2026 aura lieu le 2e Cyber Day de RAILplus auprès des TPF à Givisiez. La journée s'articulera autour de la question suivante: l'intelligence artificielle (IA) est-elle une opportunité ou un risque pour la cybersécurité? Le matin, des spécialistes reconnus partageront leurs connaissances et leurs expériences. L'après-midi sera consacré au volet pratique, avec le développement d'un agent IA destiné à renforcer la sécurité de l'information dans les projets ferroviaires. La journée se déroulera en allemand et en français. La participation est gratuite pour les membres de RAILplus. Pour les non-membres, les frais s'élèvent à CHF 400.–. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 20 novembre 2026.

Cyber Day:

Offres de formations:

Un'estate tra appuntamenti e prospettive

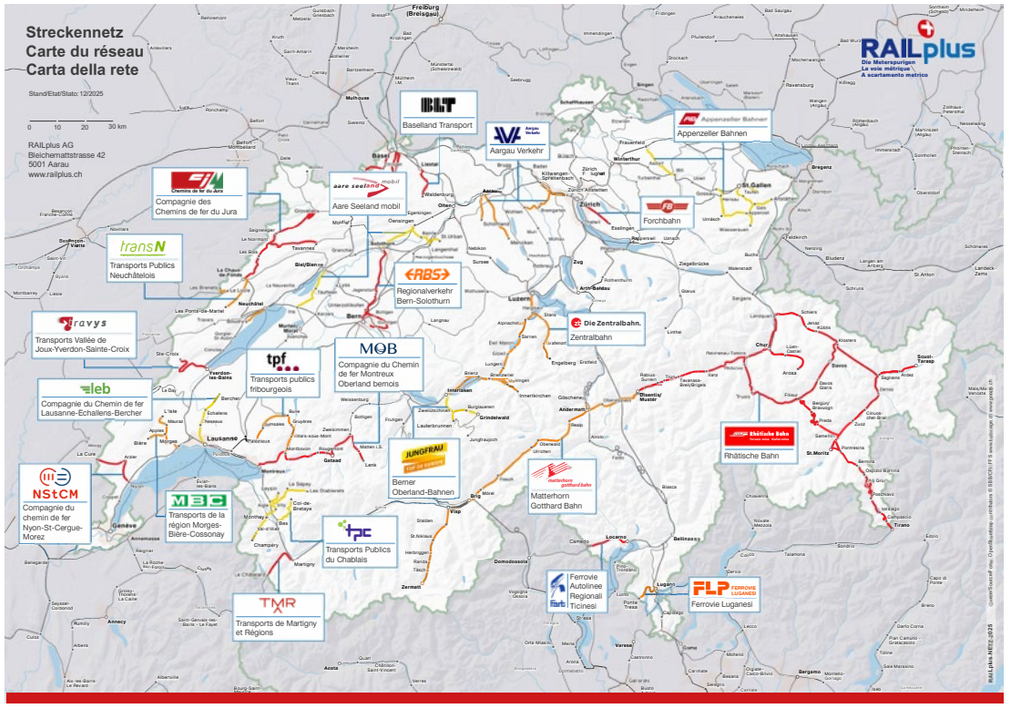
L'estate è stata caratterizzata da diversi momenti salienti, tra cui il tradizionale Rendez-vous RAILplus, che si è svolto il 27 agosto 2026 nel Cantone di Friburgo, riunendo circa 130 personalità del settore ferroviario. L'incontro ha rappresentato una preziosa occasione di scambio e confronto sugli sviluppi attuali, sulle sfide e sulle prospettive delle aziende di trasporto. Accanto alle relazioni tecniche e alle discussioni tematiche, particolare rilievo è stato dato al networking, favorendo il dialogo tra i diversi attori del settore.

In questo numero, le proponiamo inoltre un'intervista a Serge Collaud, direttore generale dei Transports publics fribourgeois (TPF). Ci parla delle sfide e dei progetti in corso, condividendo con noi le sue impressioni sul Rendez-vous RAILplus.

Infine, le rubriche «Rückblick/Rétrospective» e «Ausblick/Perspective» le invitano a ripercorrere gli eventi degli ultimi mesi e a scoprire gli appuntamenti in programma. Troverà inoltre una panoramica dei corsi che proponiamo. Maggiori informazioni al riguardo sono disponibili sul nostro sito web.

Lista delle formazioni RAILplus

RÉSEAU RAILPLUS



RAILplus
Die Meterspurigen
La voie métrique
A scartamento metrico