

Einladung

Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg

Ausbildung über Meterspurfahrzeuge und deren Interaktion mit der Infrastruktur

Teaser:

Im Zentrum der Fahrzeug-Infrastruktur-Interaktion: Was geschieht tatsächlich im Rad-Schiene-Kontakt? Entdecken Sie die Mechanismen, die Verschleiss, Sicherheit, Fahrverhalten und Lebensdauer von Fahrzeugen und Infrastruktur beeinflussen.

Auf einen Blick

Datum

02.12.2026 09:00 – 17:00

03.12.2026 08:15 – 15:30

Inhalte und Ziele der Schulung

- Das Rad-Schiene-System als Ganzes verstehen und den Einfluss des Fahrzeugs und des Drehgestells auf Verschleiss, Stabilität und Sicherheit erkennen.
- Drehgestellkonzepte und Projekt Versuchsträger.
- Für die Instandhaltung und den Betrieb geltende Sicherheitsgrundsätze.
- Asset Management und Beherrschung des Lebenszyklus der Fahrwerkskomponenten.
- Die Anforderungen an das Rollmaterial aus Sicht der Aufsichtsbehörde und eines EVU verstehen.

Organisation

RAILplus AG
www.railplus.ch
info@railplus.ch

Veranstaltungsort

Restaurant Punkt / Salle Grenette
Place de Notre-Dame 4
1700 Fribourg

Sprachen

Deutsch, Französisch
mit Simultanübersetzung

Zielgruppe

Fachkader des Rollmaterials und betroffene Experten der Infrastruktur, die an der Interaktion des Rad-Schiene-Systems beteiligt sind, sowie Spezialisten der Meterspurbahnen, Strassenbahnen, Normalspurbahnen und der Industrie, der Behörden, der Hochschulen und der Auftraggeber.

Kosten*

Systemführerschaft**: CHF 0.-

Bahnmitarbeitende: CHF 200.-

Externe: CHF 1500.-

*Bei einer Abmeldung nach dem 23.11.2026 oder Nichterscheinen wird ein Unkostenbeitrag von CHF 160.- verrechnet.

**Gilt für Mitarbeitende der Systemführerschaft und für Hochschulen

Anmeldung bis 08.11.2026

[Link Online-Anmeldeformular](#)

Platzbeschränkung: Die Anzahl der Teilnehmenden ist limitiert.



Programm 02.12.26

Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg

Start	Ende	Programmpunkt	Referent / Referentin
09:00	09:30	Eintreffen der Teilnehmenden	
09:30	09:45	Begrüssung, Programmorschau	J. Greuter, RAILplus Ch. Runge, RAILplus
09:45	10:00	Stand und Lösungsansätze der Systemaufgabe «Interaktion»	M. Barth, RAILplus
10:00	10:45	Grundlagen des Rad-Schiene- Systems: Kontaktgeometrie und Werkstoffe	F.-C. Walter, zb / RAILplus
10:45	11:15	Kaffeepause	
11:15	12:00	Fahrbahn (Basis Wissen für Rollmaterial Fachleute)	G. Zimmermann, RhB / RAILplus
12:00	13:15	Stehlunch	
13:15	14:15	Impulsreferate: Anforderungen an das Rollmaterial aus Sicht der Aufsichtsbehörde und eines EVU	D.Kiener, BAV Ch. Beck, zb
14:15	15:15	Fahrzeug – Einflussfaktoren Fahrzeugkonzept	Ch. Gerber, Stadler
15:15	15:45	Kaffeepause	
15:45	16:45	Wissenswertes zu Fahrwerken	B. Meier / R. Assfalg, Stadler
16:45	17:00	Abschluss des ersten Tages, Ausblick auf Tag 2	Ch. Runge, RAILplus
Ab 18:30		Geselliges Abendessen in Freiburg (in den Kurskosten nicht inbegriffen)	



Programm 03.12.26

Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg

Start	Ende	Programmpunkt	Referent / Referentin
08:15	08:30	Eintreffen der Teilnehmenden	
08:30	09:15	Sicherheitsgrundsätze für die Instandhaltung und den Betrieb von Drehgestellen, Umsetzung und Qualitätskontrolle von Drehgestellrevisionen	Th. Pinna, TMR
09:15	10:00	Asset Management der Fahrwerkskomponenten, des Rad-Schiene-Systems und ihres Lebenszyklus	J. Koestinger, SBB
10:00	10:30	Kaffepause	
10:30	12:00	Versuchsträger: Ursprung des Projekts und Umsetzung	Th. Bucher, MOB / RAILplus A. Bianchi, RhB / RAILplus R. Jacquod, IMDM Stadler
12:00	13:15	Stehlunch	
13:15	13:45	Wirtschaftlichkeit System Meterspur, Verrechnung & Entgeltungsmodelle	M. Barth, RAILplus
13:45	14:30	Meterspurzentren – Wissen sichern, Lösungen umsetzen. Einblick in Organisation, Auftrag und Umsetzung.	S. Berner, RAILplus A. Brunold, AB
14:30	14:45	Abschluss der Ausbildung und Ausblick	Ch. Runge, RAILplus M. Barth, RAILplus
14:45	15:30	Kaffee, Getränke	Tous