

Invitation

Maîtrise de système – Interaction véhicule-voie ferrée

Formation sur les véhicules à voie métrique et leurs interactions avec l'infrastructure

Teaser:

Au cœur de l'interaction véhicule–infrastructure. Que se passe-t-il réellement au contact roue-rail ? Découvrez les mécanismes qui influencent l'usure, la sécurité, le comportement et la durée de vie des véhicules et de l'infrastructure.

En bref

Dates

02.12.2026 09h00 – 17h00

03.12.2026 08h15 – 15h30

Langues

Allemand, français

avec traduction simultanée

Contenus et objectifs de la formation

- Comprendre le système roue-rail dans son ensemble et l'influence du véhicule et du bogie sur l'usure, la stabilité et la sécurité.
- Concepts de bogies et projet bogie expérimental.
- Principes de sécurité applicables à la maintenance et à l'exploitation.
- Gestion des actifs et maîtrise du cycle de vie des organes de roulement.
- Comprendre les exigences envers le matériel roulant du point de vue du régulateur et d'une ETF.

Public cible

Cadres spécialisés du matériel roulant et experts concernés de l'Infrastructure impliqués dans l'interaction du système rail-roue, ainsi que spécialistes des chemins de fer à voie métrique, tramways, chemins de fer à voie normale et industrie, autorités, hautes écoles et commanditaires.

Frais*

Maîtrise de système**: CHF 0.-

Collaborateurs des ch. de fer: CHF 200.-

Externes: CHF 1500.-

*En cas d'annulation après le 23.11.2026, ou une non-présence une participation aux frais de CHF 160.- sera facturée

**Valable pour les collaborateurs de la maîtrise de système et pour les hautes écoles

Organisation

RAILplus SA

www.railplus.ch

info@railplus.ch

Lieu

Restaurant Punkt / Salle Grenette
Place de Notre-Dame 4
1700 Fribourg

Inscription jusqu'au 08.11.2026

[Lien vers le formulaire d'inscription](#)

Le nombre de places est limité.



Programme 02.12.26

Maîtrise de système – Interaction véhicule/voie ferrée

Début	Fin	Sujet	Référent / Référente
09:00	09:30	Arrivée des participants	
09:30	09:45	Salutations, aperçu du programme	J. Greuter, RAILplus Ch. Runge, RAILplus
09:45	10:00	État des lieux et approches de solutions de la tâche systémique « Interaction »	M. Barth, RAILplus
10:00	10:45	Bases du système roue-rail : géométrie de contact et matériaux	F.-C. Walter, zb / RAILplus
10:45	11:15	Pause café	
11:15	12:00	La voie ferrée (notions de base pour les spécialistes du matériel roulant)	G. Zimmermann, RhB / RAILplus
12:00	13:15	Lunch	
13:15	14:15	Intervention thématique : exigences envers le matériel roulant du point de vue du régulateur et d'une ETF	D. Kiener, BAV Ch. Beck, zb
14:15	15:15	Véhicules ferroviaires – Facteurs d'influence sur la conception	Ch. Gerber, Stadler
15:15	15:45	Pause café	
15:45	16:45	Bogies – Aspects techniques essentiels	B. Meier / R. Assfalg, Stadler
16:45	17:00	Clôture de la première journée, aperçu jour 2	Ch. Runge, RAILplus
Dès 18:30		Repas du soir convivial à Fribourg (sur inscription)	



Programme 03.12.26

Maîtrise de système – Interaction véhicule/voie ferrée

Début	Fin	Sujet	Référent / Référente
08:15	08:30	Arrivée des participants	
08:30	09:15	Principes de sécurité applicables à la maintenance et exploitation des bogies, mise en œuvre et contrôle qualité des révisions de bogies	Th. Pinna, TMR
09:15	10:00	Gestion des actifs des organes de roulement, du système roue-rail et de leur cycle de vie	J. Koestinger, SBB
10:00	10:30	Pause café	
10:30	12:00	Bogie expérimental : origine du projet et mise en œuvre	Th. Bucher, MOB / RAILplus A. Bianchi, RhB / RAILplus R. Jacquod, IMDM Stadler
12:00	13:15	Lunch	
13:15	13:45	Rentabilité du système Voie métrique, modèles de facturation et d'indemnisation	M. Barth, RAILplus
13:45	14:30	Centres de compétences de la voie métrique – Pérenniser le savoir, mettre en œuvre les solutions. Aperçu de l'organisation, du mandat et de la mise en œuvre.	S. Berner, RAILplus A. Brunold, AB
14:30	14:45	Clôture de la formation et perspectives	Ch. Runge, RAILplus M. Barth, RAILplus
14:45	15:30	Café, boissons	Tous