



Simulationstag 17. März 2026

Teaser

Welche Problemstellungen können mit Simulationen untersucht werden?
Was ist der Vorteil von Simulationen gegenüber Feldversuchen?

Auf einen Blick

Datum

17.03.2026, 09:00 – 16:00 Uhr

Zielgruppe

Fachpersonen Fahrzeuge und Fahrweg der Bahnen, Mitarbeitende Systemaufgabe, Hochschulen, Industrie, Besteller, Entscheider und Verbände mit technischem Hintergrund

Vorgängiges Wissen zu Simulationsmethoden ist nicht notwendig.

Partner

Veranstaltung wird gemeinsam mit Virtual Vehicle GmbH, DB Systemtechnik AG, Stadler Rail und Baugrund Dresden durchgeführt.

Veranstaltungsort

Migros Klubschule
Bleichenmattstrasse 42
5000 Aarau

Sprachen

Deutsch
Folien Deutsch und Französisch

Inhalte und Ziele

Einführung und Überblick zu Simulationsmethoden und Modellierungen zur Interaktion Fahrzeug/Fahrbahn. Aufzeigen Potential und Vorteile von Simulationen.

Vorstellen von Resultaten zu Lauftechnik, Gleisbeanspruchung, Spurerweiterung, Profilverschleiss, Polygone & Schlupfwellen, Kurvenkreischen, Reibwert / Friction Management und Fahrbahn.

Kosten

Die Teilnahme ist kostenlos.

Organisation

RAILplus AG
Hintere Bahnhofstrasse 48
5000 Aarau
www.railplus.ch
info@railplus.ch

Anmeldung bis 28.02.2026

[Online-Anmeldeformular](#)

Platzbeschränkung: Die Anzahl der Teilnehmenden ist limitiert.



Einladung

Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg

Zeit	Programm	Referentinnen / Referenten
09:00 – 09:30	Ankunft Teilnehmende, Willkommens Kaffee	
09:30 – 09:50	Begrüssung & Einführung Simulationsmethoden	RAILplus / Virtual Vehicle (ViF)
09:50 – 10:20	Simulation Lauftechnik der Fahrzeuge (Einflussparameter zur Gleisbeanspruchung)	DB / Stadler
10:20 – 10:50	Simulation Gleis (Einflussparameter zur Spurerweiterung)	DB
10:50 – 11:20	<i>Kaffee-Pause</i>	
11:20 – 12:00	Simulation Rad-/Schiene (Profilverschleiss, Polygone & Schlupfwellen, Kurvenkreischen, Reibwert / Friction Management)	ViF
12:00 – 12:30	Simulation Fahrbahn (Oberbau, Unterbau, Untergrund)	Baugrund Dresden
12:30 – 13:45	<i>Mittags-Pause</i>	
13:45 – 13:55	Einführung Nachmittag Vorstellung Ablauf und Themen	RAILplus
13:55 – 14:25	Vertiefungsthema, Session 1	ViF, DB, Stadler, Baugrund D.
14:25 – 14:40	<i>Pause</i>	
14:40 – 15:10	Vertiefungsthema, Session 2	ViF, DB, Stadler, Baugrund D.
15:10 – 15:25	<i>Pause</i>	
15:25 – 15:55	Vertiefungsthema, Session 3	ViF, DB, Stadler, Baugrund D.
15:55 – 16:00	Verabschiedung, Veranstaltungsende	RAILplus
Ab 16:00	<i>Apéro</i>	



Einladung

Systemführerschaft Interaktion Fahrzeug – Fahrweg

Am Nachmittag werden insgesamt drei Vertiefungssessions zu den unterschiedlichen Themen durchgeführt. Es stehen jeweils 3 Räume zur Verfügung und in jeder Session werden drei unterschiedliche Themen angeboten.

Vertiefungsthemen	13:55 – 14:25	14:40 – 15:10	15:25 – 15:55
Simulation Gleis (Spurerweiterung), DB	Raum 1	Raum 1	
Simulation Lauftechnik der Fahrzeuge, DB / Stadler			Raum 1
Profilverschleiss, Polygone & Schlupfwellen, ViF	Raum 2		Raum 2
Kurvenkreischen, ViF		Raum 2	
Reibwert (Friction Management), ViF	Raum 3		
Simulation Fahrbahn (Oberbau, Unterbau, Untergrund), Baugrund Dresden		Raum 3	Raum 3