

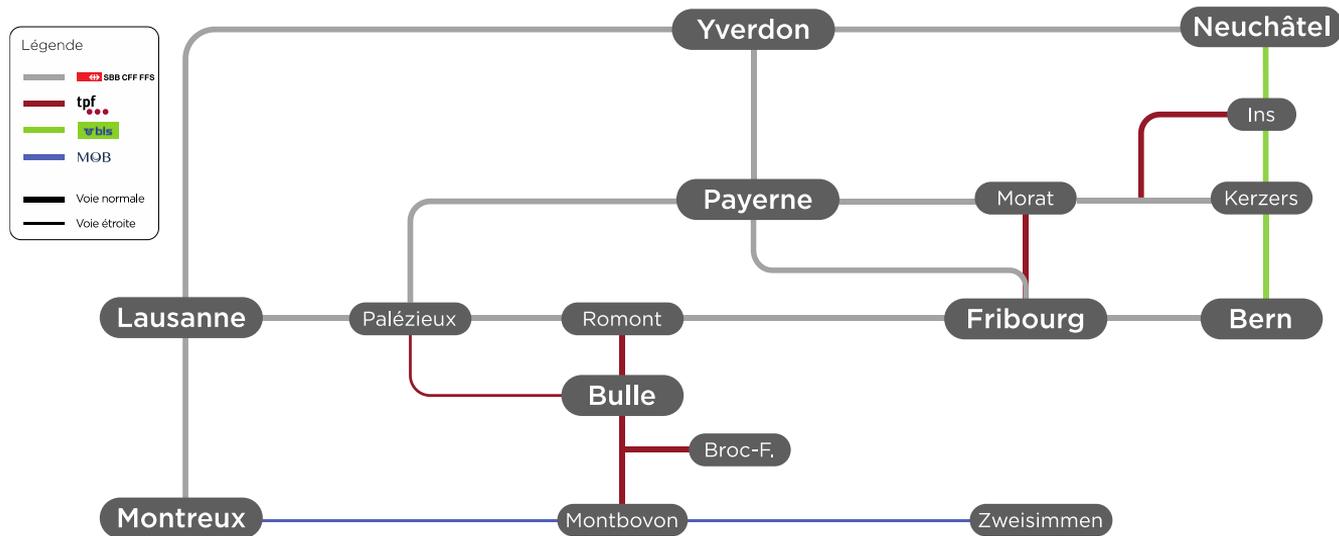


Stand des TMS-Projekts und Integration von Veränderungen État d'avancement du projet TMS et soutien dans le processus du changement

Béatrice Duperrut / Raphaël Zürich | TPF INFRA

21.03.2024

Un réseau complexe en pleine croissance



2x plus de trains-km
entre 2010 et 2020

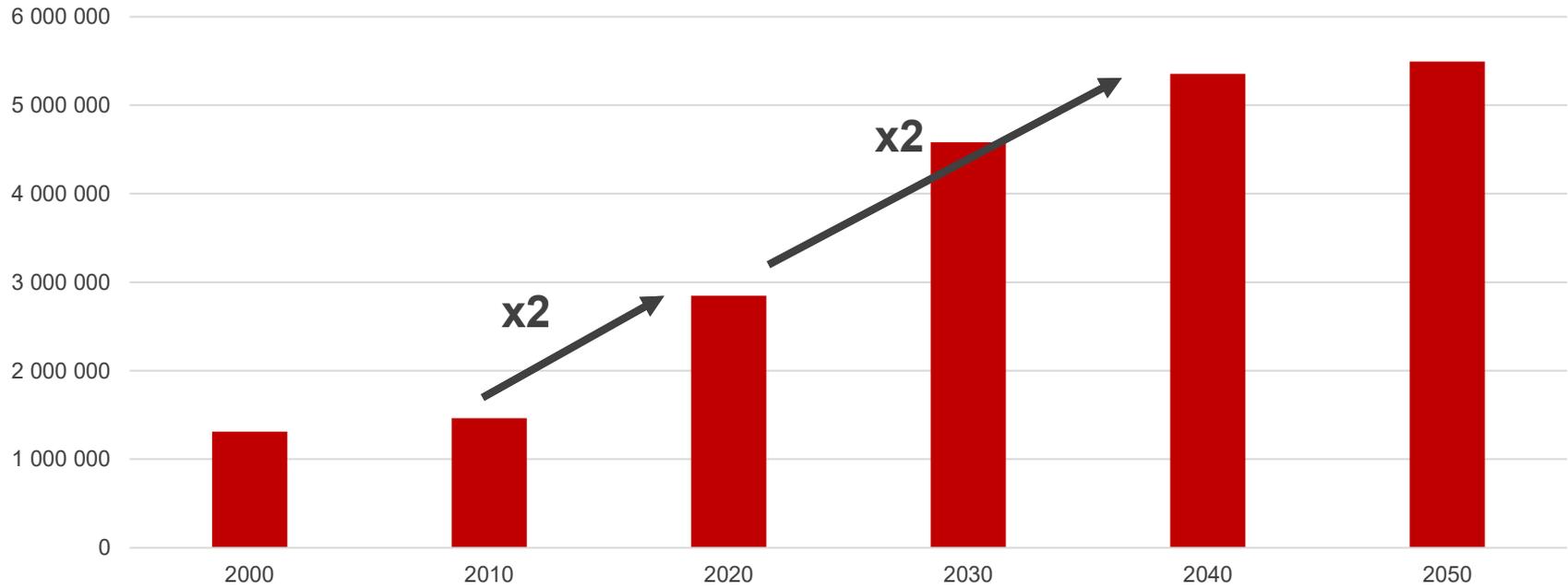
Offre interdépendante
avec plusieurs
compagnies

100 kilomètres
dont la moitié à voie
étroite, construits entre
1868 et 1912.

TPF INFRA

Fréquentation des lignes

Train-km réseau TPF INFRA

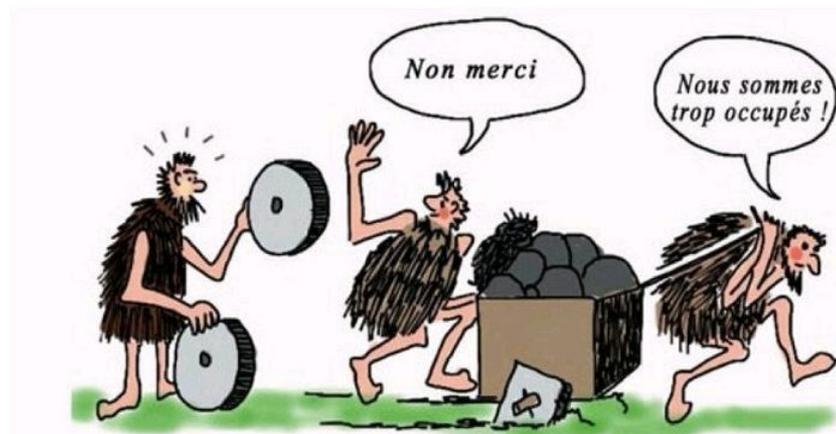


Déclencheurs

Qualité de production suboptimale de l'horaire annuel sur les lignes avec plusieurs gestionnaires d'infrastructure (ex. CFF-BLS-TPF)

Evolution vers TMS :

- Harmonisation des systèmes et interfaces
- Compatibilité ascendante des systèmes vers TMS CFF



Objectifs poursuivis par la modernisation



Produire l'horaire avec un haut niveau de qualité pour les charges de trafic actuelles et futures



Être conforme à la stratégie ERTMS de l'OFT
Répondre aux exigences de SAS : l'établissement de l'horaire, l'attribution et la facturation des sillons



Se mettre à niveau avec les Gestionnaires d'infrastructure voisins en utilisant les mêmes fonctionnalités et outils



Répondre aux attentes des entreprises de transport ferroviaires, notamment pour la gestion des voies de garage

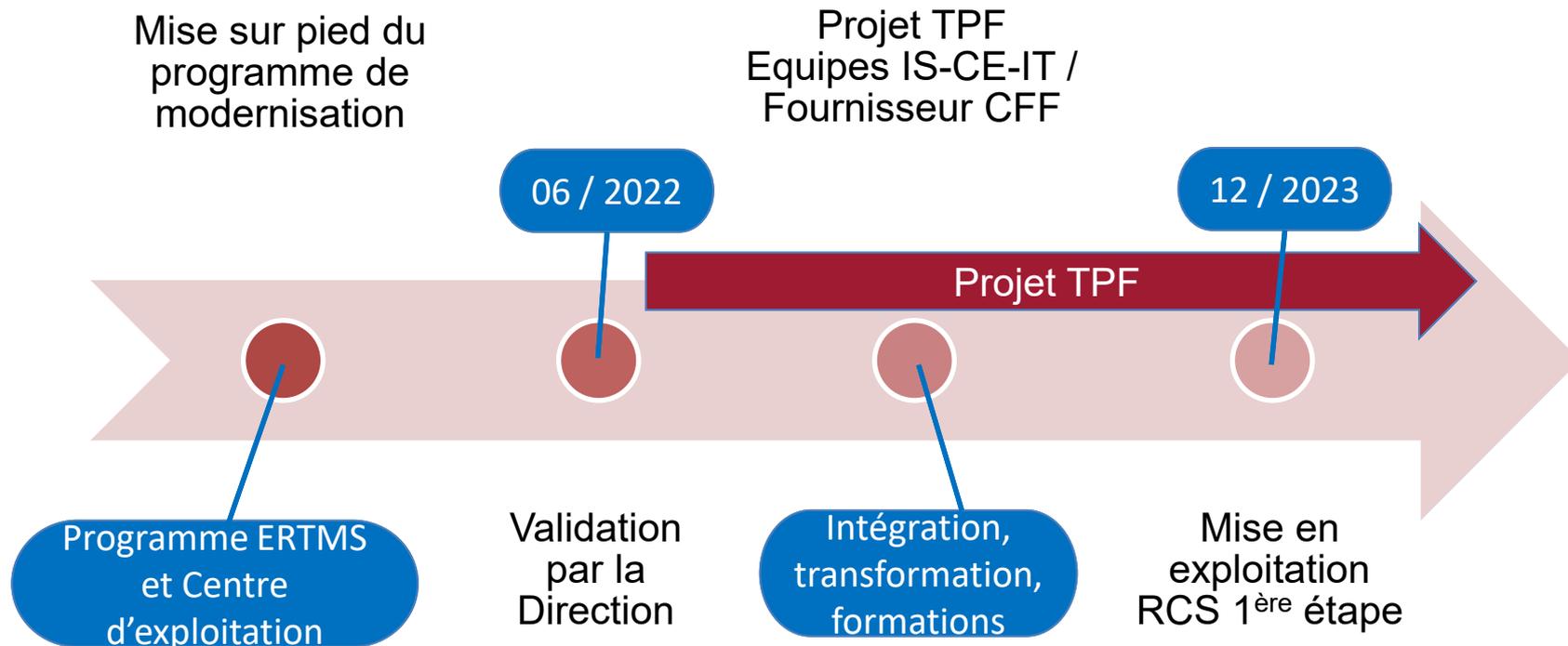


Information à la clientèle plus performant



Automatiser l'environnement de la gestion du trafic et simplifier les tâches administratives récurrentes

Planning du programme / Implication des parties prenantes



Depuis début 2023 le changement fait partie intégrante de notre vie au CE

- ✓ Planification journalière NeTS voie normale
- ✓ Restructuration de la planification avec la création d'une place AVOR dit PPJ
- ✓ Processus DET avec des délais à tenir
- ✓ Processus ALEA (voie normale / voie étroite)
- ✓ RCS-Dispo
- ✓ NeTS voie étroite
- ✓ RailSys
- ✓ Betrano CE TPF
- ✓ ADAR
- ✓ ZLD
- ✓ I-Prix



Soutien dans le processus du changement

- ✓ Création de la documentation
 - Directives ALEA, RCS-D, Check-lists, DET, Données d'acheminement des trains
 - Règlement d'exploitation
 - Concept de formation
 - Validation OFT pour la mise en service DispoOp
- ✓ Séances d'informations pour les collaborateurs
- ✓ Formation des nouveaux outils (2 jours fait, 2 jours restent à faire)
- ✓ Accompagnement et coaching sur la place de travail
- ✓ Apprentissage par la découverte



Merci de votre attention